



# tasar

# 110

Japan Tasar Association  
<http://www.tasarjapan.org/>

Tasar News Letter  
Vol.110  
Jun. 2020



笑顔いっぱいの幸せな時間。上：第34回全日本選手権@蒲郡、下：ウィンターレガッタ@稲毛

## CONTENTS

JTA 会長就任のご挨拶：会長 宮下知之 .....	1
協会からのお知らせ	
①2019 年度行事総括と 2020 年度予定 .....	2
②日本テザー協会年次総会のご報告 .....	3
③日本テザー協会臨時総会結果報告 .....	3
④2020-2021 理事紹介 .....	3
⑤スケジュール変更のお知らせ .....	3
⑥Tasar Sailor of the Year (TOY) 2019 .....	3
第 34 回全日本選手権大会レポート .....	4
ウィンターレガッタレポート .....	5
TASAR WORLDS 2021 のお知らせ .....	5
フリート便り 2020 .....	7
【巻末】年次総会議事録、TOY2019、レース結果	

## JTA 会長就任のご挨拶

会長 宮下 知之

2020 年 2 月に行われた臨時総会の結果により、JTA の会長になった葉山フリートの宮下です。

吉川初代会長から田中前会長まで、全ての会長を目の前で見てきた自分が、まさか会長に推薦されるなど夢にも思っていなかったと共に、自分が長く Tasar という艇種に関わってきた（歳をとった）んだなということに再認識した次第です。推薦を承諾した以上、精一杯頑張りますので、ご協力お願いいたします。2 月に就任した後、この新型コロナウイルス禍でなかなか決まらなかった理事会メンバーもやっと決まりました。まだ、ほとんど何も出来ていませんが、これから 2 年間、会長の任を務めさせていただきます。理事会のメンバーであっても、なくても、JTA を盛り上げるためにみなさんと楽しくやっていきましょう。

さて、この原稿を書いている現在、新型コロナウイルス感染拡大による非常事態宣言が解除され、街には少しずつ活気が戻ってきています。各ヨットハーバーでも、利用制限の解除が進められています。Laser はいち早くレースの再開を宣言しています。JTA としても開催可能なレースを模索しています。延期となっているアーリーサマーレガッタや猪苗代ミッドサマーレガッタの主催団体との連絡をとりながら、開催できるように進めていきたいと思っています。

新型コロナウイルスとは関係なく蒲郡の世界選手権以降、JTA の主催するレースへの参加艇数が減少しているのを感じていると思います。正直、私自身 Tasar のイベントの出席率が悪くなっていました。私の場合、みなさんには「ヨット鬱」と言っていましたが、確かにイベント疲れのようなものを感じていました。当たり前ですが、みなさんが私と同じ理由でイベントに参加しないわけではないと思っています。仕事や家庭の環境で週末にレースに出れるような雰囲気には、なかなかないのかもしれませんが。どうしたら日本の Tasar を盛り上げていくことが出来るのか、世界選手権などのビッグイベントというより、フリート活動から盛り上げられるようなアイデアをみんなで一緒に考えていきたいと思っています。多くの人のアイデアを聞きたいと思っています。時期が時期なので、すぐとは言えませんが、どこにでもアイデアを聞きに行くし、話にくつもりです。

葉山フリート 宮下 知之

2019 年度総括と 2020 年度行事予定

協会公式イベント

2019 年度は、下記のイベントを実施しました。

JTA 公式レース

- |                |  |             |
|----------------|--|-------------|
| ・ スプリングレガッタ    | (葉山 / 2019 年 4 月 27-28 日 / 参加 20 艇)    | 優勝 軽部 / 軽部組 |
| ・ アーリーサマーレガッタ  | (新潟 / 2019 年 5 月 25-26 日 / 参加 2 艇)     | 優勝 軽部 / 軽部組 |
| ・ 第 30 回西日本選手権 | (芦屋 / 2019 年 7 月 7 日 / 参加 12 艇)        | 優勝 植田 / 植田組 |
| ・ ミッドサマーレガッタ   | (猪苗代湖 / 2019 年 8 月 24-25 日 / 参加 2 艇)   | 優勝 黒臺 / 石川組 |
| ・ オータムレガッタ     | (和歌山 / 2019 年 9 月 22 日 / 参加 8 艇)       | 優勝 荒岡 / 玉置組 |
| ・ 第 34 回全日本選手権 | (蒲郡 / 2019 年 10 月 19 日-20 日 / 参加 25 艇) | 優勝 伊藤 / 村岸組 |
| ・ ウィンターレガッタ    | (稲毛 / 2019 年 12 月 8 日 / 参加 12 艇)       | 優勝 森田 / 軽部組 |

練習会ほか

- ・ 西日本選手権前日練習会/第 30 回記念レース (芦屋 / 2019 年 7 月 6 日)
- ・ ウィンターレガッタ前日練習会 (稲毛 / 2019 年 12 月 7 日)



JTA の会員登録更新のご案内メールが届いていませんか？ 2020 年度の更新をお忘れなく！  
新規登録の方は <http://tasarjapan.org/index.php/jta/membership> をご参照ください。

2020 年度スケジュール

日 程	イベント名	場 所	備 考
4/12 (日)	スプリングレガッタ	大阪北港*1	中止
5/30(土)~5/31(日)	アーリーサマーレガッタ	新 潟	延期
7/12(日)	第 30 回西日本選手権	芦 屋	7/11(土)は練習会 中止
8/22(土)~23(日)*2	ミッドサマーレガッタ	猪苗代湖	開催検討中
9/27(日)	オータムレガッタ	稲 毛	9/26(土)は練習会
10/24(土)~10/25(日)	第 35 回全日本選手権	和歌山	
2021 年 3/7 (日)	ウィンターレガッタ	江ノ島	3/6(土)は練習会

\* 1 : オリンピックの影響で、予定していました葉山でのスプリングレガッタが開催できなくなりました。  
そのため、大阪北港での開催に変更しました。  
\* 2 : 台風等により開催困難な状況時には 8/29-30 に順延します。



## 2019 年度日本テザー協会年次総会のご報告

10月19日、全日本選手権初日レース終了後、2019年度の年次総会が行われました。2019年度の活動報告および会計報告、2020年度の活動予定、2021年に和歌山で開催されるワールドマスターズゲームズの準備進捗が報告され、2020年度の予算案が審議されました。また、任期満了にともない、次期会長の選出も議論されましたが、総会の時点で結論が出ず、後日臨時総会を実施することとなりました。

議事録を巻末に添付しておりますので、ご参照ください。なお、会計報告については、会員以外への公開となることから、ニュースレター上への掲載は割愛しておりますので、ご了承ください。

## 日本テザー協会臨時総会結果報告

次期会長候補承認の為の臨時総会は、2月7日をもって投票を締め切られました。今年度会員57名の内、31名の皆様に投票して頂きましたので、臨時総会も成立（1/3以上の投票で成立）。賛成多数で次期会長として『宮下知之』さんが承認されました。会員の皆様、ご協力ありがとうございました。（2020年2月11日 JTA WEB サイト掲載）

## 2020-2021 理事紹介

新理事メンバーを紹介いたします。2年間、どうぞよろしくお願いいたします。

会長：宮下 知之（葉山F）、事務局：井上 敦（稲毛F）、会計：渡辺 克充（芦屋F）

イベント担当・関西 WMG 担当：石川 光輝（大阪北港F）、広報：野口 優（稲毛F）、小松 利英（葉山F）

メジャー：軽部 竜也（稲毛F）

（2020年6月6日 JTA WEB サイト掲載）

## スケジュール変更のお知らせ

### \*スプリングレガッタ中止について（2020年3月31日）

オリンピックの影響で大阪北港でのレガッタ開催を決定してから、地元ディングークラブやマリナーの協力を得て準備を進めてきましたが、新型コロナウイルスの感染拡大を理由に4月12日（日）に予定してましたテザースプリングレガッタの中止を決定いたしましたのでお知らせいたします。

今後とも皆さんの健康と安全を第一に考えたレガッタ運営を行っていくつもりですので、どうかご理解いただけますようお願い申し上げます。

### \*アーリーサマーレガッタ延期について（2020年4月2日）

先日スプリングレガッタの中止をお知らせしたばかりですが、5月に予定されておりましたアーリーサマーレガッタも、新型コロナウイルスの感染拡大の終息に現時点では目途が立たないことを理由に6月以降の開催へと延期いたします。今後開催の目途が立ち次第、皆さまへお知らせいたします。

### \*西日本選手権中止について（2020年5月24日）

新型コロナウイルスの感染拡大を受け、7月12日（日）に予定されておりましたテザー西日本選手権とその前日11日（土）の練習会を中止とすることに決定いたしました。

今後もし共同開催の奈良県国体予選が延期開催されることになった場合には、再度開催を検討いたしますが、現時点ではいったん中止とさせていただきます。

## TASAR SAILOR OF THE YEAR 2019

Tasar Sailor of the Year 2019 は、前半、稲毛フリートの軽部夫妻（竜也さんは昨年のタイトルホルダーです）と、芦屋フリートの植田泰平さん、大阪北港フリートの石川光輝さんの三つ巴。しかし、後半戦で大きく流れが変わり、最終的に、全レース参加の石川さんに1ポイントの差をつけた植田さんが、栄冠を勝ち取りました。おめでとうございます。

そして今回の皆勤賞は、石川さんです。なんと4年連続の受賞です。すばらしい！

それぞれのイベントに参加されたみなさま、おつかれさまでした。結果一覧は、巻末をご覧ください。

## 第 34 回全日本選手権レポート

10月18日～19日の2日間に渡り、2019年のテザー全日本選手権が愛知県蒲郡で開催されました。蒲郡でテザーの大会が行われるのは、2017年のワールド以来となりますが、目紛しく変わるコンディションの中、コミッティー的的確かつスムーズなレース運営で、予定通り全6レースが行われました。



初日は強い雨足とは対照的にも終始7kt前後のライトコンディション。シフティーで順位変動が大きい前半戦を抜群の安定感で折り返したのは、三輪／山田（大阪北港）、続いて2位は渡辺／小澤（芦屋）、3位に荒岡／玉置（大阪北港）と続きます。昨年の覇者、伊藤／村岸※（昨年は本吉）は1レース目でまさかの沈。初日5位からのスタートと厳しい展開を強いられます。

2日目は、雨も上がり、前日の予報を覆し、北西の風が20ktオーバーとまさにこの時期の蒲郡らしいコンディションとなります。

沈艇やリタイア艇も出るこの状況でレースをリードしたのは伊藤／村岸（江の島）です。第4、第5レースを圧倒的なボートスピードで連続トップフィニッシュし、前日の5位から一気に単独首位に躍り出ます。最終第6レースは大幅に風も弱くなり、14kt前後に。フィニッシュ直前には8ktまで落ちると、その隙をついてベテランの渡辺／小澤（芦屋）がトップフィニッシュとなりました。



左から、総合優勝した伊藤 / 村岸組、2位 渡辺 / 小沢組、3位 三輪 / 山田組



優勝の伊藤／村岸組（江の島）

総合優勝は伊藤／村岸（江の島）となり、伊藤は昨年に引き続き、全日本選手権2連覇を達成しました。

テーザーは2021年5月の和歌山でのワールドマスターズゲームのセーリング種目に採用されたこともあり、2017年の蒲郡ワールド同様、自国開催の国際大会に向けて照準を合わせチームも多く見受けられ、今後の盛り上がりが非常に楽しみなクラスです。

\*バルクヘッドマガジン掲載：2019年10月26日 <<https://bulkhead.jp/2019/10/68813/>>

==\*\*==

第34回全日本選手権大会のドローン映像を下記でご覧いただけます。

<https://www.youtube.com/playlist?list=PL8eunI3hPa9En7zhvIPZR7wkIzqTfWooR>

## ウィンターレガッタレポート

2019年度最終イベント「テーザーウィンターレガッタ」が12月8日(日)に稲毛ヨットハーバーで行われ、琵琶湖、大阪北港、芦屋、江ノ島、稲毛から12艇が集まりました。

前日の7日(土)は極寒の雨の中練習会があり、稲毛フリートが運営艇を出して琵琶湖と江ノ島フリートの3艇でコース練習が行われました。

8日はレース本番。前日とは打って変わって快晴の中、2~3m/sの軽風レガッタとなりました。



第1レース、上マークはクルーが体調不良のため急造された森田・軽部階組が先行するも、振れ回る風で順位が変動し、ベテラン秋山・小澤組が抜きん出てトップフィニッシュ。2位争いは森田・軽部組、軽部・関口組、植田・植田組で抜きつ抜かれつの戦いでした。

第2レース、序盤は江ノ島フリートの村岸・堀組、伊藤・塩組が先行するも順位が大きく変動し、トップフィニッシュは軽部・関口組。

第3レース、1上マークは山村・千村組がトップ回航。しかし上~サイド間で風がぱったりとなくなり失速、ブローに乗った後ろの艇団が追いつき全艇横一線となる混戦となりました。フィニッシュでは、トップが森田・軽部階組、2位は村岸・堀組、3位は石川・村山組でした。

第4レース、風が大きく振れるためマークを見失い間違える艇が出てくる中、トップフィニッシュは村岸・堀組でした。

レースを終えてお腹を空かせた選手を待ち受けるのはハーバー内にあるレストランのカレー、唐揚げなど。ウィンターレガッタの名物で、とても美味しくて身体に染みました。





結果、総合成績は森田・軽部組が初優勝、2位は秋山・小澤組、3位は軽部・関口組となりました。マスタークラス優勝は軽部・関口組、グランドマスタークラス優勝は植田・植田組、スーパーグランドマスタークラス優勝は秋山・小澤組でした。

テーザークラスはハイクアウト艇ですが艇体が軽いため、470級にも劣らないスピードを感じられる上に、カートップで手軽に遠征できるのが魅力であり、老若男女問わず楽しむことができます。学生ヨットを引退してさてどうしようかといった方、是非一度テーザーフリートにお越しください！

森田・軽部（竜）組（初コンビで初優勝）



2位 琵琶湖から遠征、秋山・小澤組



3位 軽部（香）・関口組

2019年度のレースは、ウィンターレガッタで終了となりました。次年度のレーススケジュールが決まりましたら、ホームページの「イベントスケジュール」に掲載します。

なお、テーザークラスが採用されている「ワールドマスターズゲームズ 2021 関西」のアーリーエントリーが2020年1月6日から始まります。ご興味がある方、下記にアクセスしてみてください。

<https://www.wmg2021.jp/games/detail?id=1008>

\*バルクヘッドマガジン掲載：2019年12月12日 <<https://bulkhead.jp/2019/12/70035/>>

==\*\*==

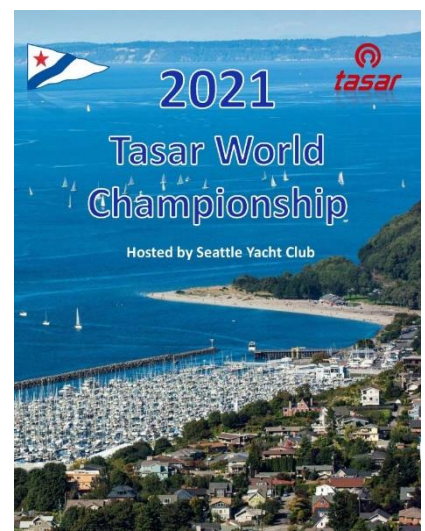


**TASAR WORLDS 2021**  
Website for the 2021 Tasar Worlds in Seattle

WEBSITE: <https://tasarworlds2021.org/>

Welcome to the 2021 Tasar Worlds, hosted by Seattle Yacht Club on Shilshole Bay, September 10-18, 2021.

2021年9月10日-18日、シアトルで世界選手権が開催されます。早くも Notice of Race が出ています。詳しくは上記 URL をご覧ください。Jonathan McKee からの Welcome Letter も掲載されていますよ。





各フリートの近況や2020年度のスケジュールなどをお伝えします。

\*4月上旬までに各フリートキャプテンからお預かりした原稿を、ほぼそのまま掲載しています。

スケジュールなど、変更になっているかもしれませんので、必要に応じてご確認くださいませようお願いします。

**稲毛**では月一回IST (Inage Sail Training) というレースを開催し、年間優勝を争いながら、切磋琢磨しています。2020年のスケジュールは下記の通りです。

5/24 (日)、6/21 (日)、7/23 (木祝)、8/15 (土)、9/13 (日)、10/11 (日)、  
11/15 (日)、12/5 (土)  
予備: 9/5 (土)、10/31 (土)

稲毛は、東京から一番近いフリートです。東京駅から最寄りの検見川浜駅までは30分ちょっと。持ち込みいただいたの外部からの参加はもちろんのこと、事前に連絡いただければ、身一つでも乗艇の調整も可能だと思いますので、ぜひご連絡ください!

フリートキャプテン 山村 太郎

**大阪北港**テザーフリートは大阪北港マリーナをベースに活動しています。海面では、テザーだけでなく、レーザー・シーホッパー・シカールなどの艇種と共に週末に集まっています。メンバーは、初心者からベテランまで幅広く、和気あいあいとセーリングを楽しんでいます。しかし、第2日曜日に開催する北港ディンギークラブ主催のフリートレースは、楽しさの中にも少しでも上位に喰い込もうと真剣勝負で競い合います。毎回、20~30艇の参加があります(7月の市長杯はさらにその倍)。ディンギーを始めたい方、テザーに乗ってみたい方、レースのドキドキをもう一度味わいたい方、どうぞお気軽に声をかけてくださいね。お待ちしております。

【2020 フリートスケジュール】

04/12(日)クラブレース、 5/10(日)クラブレース、 6/14(日)クラブレース  
7/19(日)大阪市長杯、 8/9(日)クラブレース、 9/13(日)クラブレース  
10/11(日)クラブレース、 11/8(日)クラブレース、 12/6(日)オールドソルト 駅伝レース、納会

フリートキャプテン 三輪 記裕

**芦屋**フリートは兵庫県立海洋体育館(芦屋マリンセンター)をベースに活動しています。

所属艇は15艇ほどです。

練習会、各種レースへの参加、西日本選手権の開催などを通じて技術の向上を目指します。艇速を上げるための「目的を持った練習」を課題として、少数の出艇でも効率よくスキルを上げるための練習方法を話し合っております。来年、和歌山で開催予定のワールドマスターズゲームに向けて、関西を盛り上げるべく頑張っています。

芦屋フリートでは、セーリング仲間を募集しています。まずはテザーに触れ、乗っていただきたいので、試乗希望は大歓迎です。クルーやスキッパー代理でレースにスポット参戦することもできます。興味のある方はぜひご連絡下さい。

今年度はコロナウィルスで大変な状況ですが、下記日程でフリート練習会を実施します。

5月3日(日) 5月23日(日) 6月28日(日) 7月5日(日) 8月16日(日)  
9月20日(日) 10月18日(日) 11月29日(日)

フリートキャプテン 黒谷 豊



**葉山**フリートレースは、フリート外から参加も可能なオープンなレースです。

江ノ島フリートの方ももちろん、他フリートの方もお気軽にご参加ください。

今年は東京オリンピック、コロナの影響もあり日程は流動的ですが、SNSを始め会員同士のネットワークを通じて、お声掛けをしますのでぜひとも葉山の海で一緒にセーリングを楽しみましょう。

フリート キャプテン 阪井 祐介

**江ノ島**フリートキャプテンの村岸です。

江の島では 15 艇くらいのテザーがあり、7~8 艇のテザーが常時活動しています。

今年はオリンピックイヤーであったため、江の島にある約700艇のヨットは、2月に葉山や東京の若洲、千葉の稲毛などに艇を移動し終えた矢先の、オリンピック延期の発表で、今後どうなるかは(艇を江の島に戻せるのか戻せないのか)まだわからない状況です。

不便にはなりますが、移動先の葉山や稲毛で活動することはできそうです。

2021年3月に江の島で予定していた、ウィンターレガッタはオリンピックの延期で開催が難しくなりました。当面江の島の海ではヨットに乗ることは難しそうですが、コロナが落ち着いたら、遠征など活動を始めたいところです。

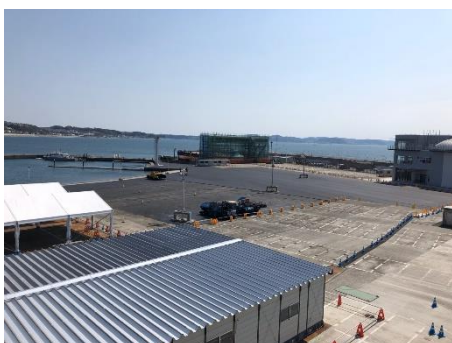
オリンピックの延期、またコロナの影響でどうなるか見通せない江の島ですが、落ち着いたらみんなで集まれる機会を作りたいと思います。

連絡先は右記になります。Mail : mura37663766[アット]yahoo.co.jp

フリートキャプテン 村岸 恭明

**江ノ島の風景**：村岸さんが、4月上旬の江ノ島の様子（写真）を送っていただきました。  
ありがとうございます。

◎4/4 現在の江の島は↓のような感じです。地盤強化の工事などを終え、6月のワールドカップの準備をしていたところ です。





◎クラブハウスにはセーラーが全くいないのですが、ハーバー事務所は開いているそうです。1964（PSJ ショップ）は、事務所が開けているなら開ける！と頑張っています。早くセーラーに戻ってきて欲しいものです。



◎江の島には、1964 オリンピック当時の記念モニュメントや、今回オリンピックを盛り上げるための A 級ディンギーがあります。



△110 号をお届けします。4月にレターを発行する予定で、フリートキャプテンのみなさまに原稿をお願いしました。その後、世の中の状況がどんどん変わり、どのタイミングで発行してよいか悩んでしまって作業が進まず…。新日の理事の皆さまに背中を押され、なんとか整えることができました。ありがとうございました。△去年は、体調を崩したり夫の仕事が忙しすぎたりで、イベントに全く参加できず、みなさんともご無沙汰で、残念で寂しい思いをしました。2020年こそは「無理のない範囲で復帰しよう」と思っていたのですが…。△たとえフィジカル・ディスタンスをとっていても、心と心はぐそばに！ 暖かいTasarコミュニティの一員でいられることを、幸せにそしてありがたく思います。△自宅の窓から見える緑が濃くなりました。季節が動いています。顔を上げて胸はらなきや。みなさま、これからもニューズレターをどうぞよろしくお願ひいたします。111号も笑顔いっぱいであることを願って…。ちょっと長居をしました。さらばじゃ（のり）

## 日本テーパー協会 2019 年度年次総会議事録

日時：2019 年 10 月 19 日（土）17：00～18：15

場所：豊田自動織機海陽ヨットハーバー会議室

### 1. 開会宣言（事務局）

### 2. 会員数の確認

当日会員数：57 名 → 定足数：19 名（会員数×1/3）

- ① 総会開始時 出席 21 名＋委任 6 名 > 19 名 総会成立を宣言
- ② 審議事項開始時 出席 28 名
- ③ クラスルール提案票決時 出席 31 名

### 3. 議長（田中郁也会長）により、議事進行

### 4. 総会議案の確認

#### ○報告事項

- ・活動報告
- ・次年度活動予定
- ・会計報告
- ・「ワールドマスターズゲームズ 2021」の準備進捗状況

#### ○審議事項

- ・2019 年度予算補正
- ・2020 年度予算案
- ・次期会長選出
- ・（会員提案）クラスルールの C6、JTA が主催する来年度以降レガッタでの適用について

### 5. 報告事項

#### ○活動報告

イベント担当（石川光）：本年度活動報告

メジャラー（軽部）：クラスルール改正およびメジャラー会議報告

広報担当（亀山）：活動報告

（会員からの質問・意見・要望）

特になし

#### ○次年度活動予定

イベント担当（石川光）：次年度活動予定報告

（イベント担当からのコメント）

- ・本年度のアーリーサマーレガッタ@新潟とミッドサマーレガッタ@猪苗代は参加艇が 2 艇のみで残念だった。次年度はもっと多くの艇に参加していただけるとありがたい。
- ・来年度のスプリングレガッタ@葉山とウィンタレガッタ@江の島は 2020 オリンピックの関係で開催可否を



調整中。

(会員からの質問・意見・要望)

特になし

○会計報告

会計担当（渡辺）：前年度決算報告・・・今年度中間報告は予算の組み替えを行う補正提案のため、審議事項とする。

(会員からの質問・意見・要望)

特になし

○『ワールドマスターズゲームズ 2021 関西』の準備進捗状況 植田理事より報告

- ・和歌山県準備委員会の河野氏が、10/20（日）閉会式の際に本大会の説明をされる予定。
- ・チャーター提供を前提とする艇を事前持ち込みした場合は、和歌山セーリングセンターでの艇保管料が無料になる。

(会員からの質問・意見・要望)

特になし

## 6. 審議事項

○会計担当（渡辺）：2019年度予算補正（コンテナ輸送費補助増額）の提案

(会計担当からのコメント)

- ・本年度の1艇あたりのコンテナ費用が多額となったため、コンテナ輸送費補助額を5万円→15万円に増額し、その原資として理事会交通費を10万円削減することを提案する。

(会員からの質問・意見・要望)

特になし

⇒挙手により、賛成多数で承認。

○会計担当（渡辺）：来年度以降予算（今後のワールド補助）についての提案

(会計担当からのコメント)

- ・今後のワールド遠征において、1艇あたりのコンテナ費用が20万円を超える場合にJTAからの補助を可能とする毎年度の積み立て補助金創設を提案する。

(会員からの質問・意見・要望)

- ・これまでのコンテナ積み込み地はすべて関東で、関西からは積み込み場所までの艇輸送費が追加負担となっている。その点も考慮していただけるとありがたい。

→（コンテナ担当） 今後は、関西からの参加艇が負担する積み込み場所までの輸送費をコンテナ費用の中で予算化してはどうか？

- ・コンテナ輸送費には差があると聞いている。今回のイギリス遠征はどうだったのか？

→（コンテナ担当） 5社から相見積もりを取り、50万円程度の差があった。最安値の会社と契約した。

⇒挙手により、賛成多数で承認。

○（当日発生した意見交換）協会費の値上げについて

- ・協会費 (5,000 円/年) は発足当初から据え置きとなっている。値上げは検討しないのか？  
→ (会計担当) 会費値上げへの抵抗感は大きいと考え、現時点では「やりくり」で何とかしようと模索しており、会費値上げは検討していない。
- ・ワールド対応の強化を考えると、協会費を値上げした方が良いという考え方もある。  
⇒挙手により会費値上げへの心情的な賛否を確認。理事はほとんど賛成で、会員は賛成／反対が半々程度だった。

○田中会長：次期会長の選出について

(事務局から報告)

- ・次期会長候補の推薦はなかった。
- (会長からのコメント)
- ・自薦／他薦での会長候補は出てこなかった。
- ・心当たりの方にあたって次期会長を打診したが、現時点では受けていただける方は見つからない。
- ・引き続き次期会長を受けていただける方を探して打診する。次期会長が内定するまでは、自分が続投せざるを得ないと考えている。

(会員からの質問・意見・要望)

- ・田中会長は3期(6年間)も務めており、この先も会長の重責を担い続けていただくのは忍びない。半ば強引にでも、次を引きうけていただく方を探す必要性を強く感じる。
- ・3月末までを目途に次期会長候補を探し、候補者が見つかったら臨時総会を開催して承認するというので、どうか？

⇒次期会長候補を引き続き探す。自薦／他薦の次期会長候補の募集も続ける。候補者が出た場合には臨時総会を開催する。

○会員(軽部)：C6を2020年度から2021年度の2年間、JTA主催が主催する全レガッタで適用規則から削除する、という提案

(軽部氏からのコメント)

- ・2010年の総会決議で各レガッタでのC6適用可否は理事会に委ねられたが、この機会に会員の方々が国内大会でのC6適用をどう考えているのか、確認させていただきたい。

(会員からの質問・意見・要望)

- ・世界に向けたC6緩和／撤廃の主張と、国内レガッタでのC6不適用は分けて議論すべき。国内レガッタでのC6不適用は、新しく始める方のハードルを下げる効果がある。
- ・ビクトリアでは既にC6を4kgに緩和適用している。北米はC6を適用していない。
- ・世界の議論の中でC6緩和／撤廃が進まない状況においては、次回の日本ワールドまで、すべての国内レガッタをC6不適用とすることは避けたほうが良い。

⇒出席者で票決実施。賛成25名、反対6名で承認。この投票結果に基づき、今後2年間の協会主催レースの適用規則を定める。

8. 閉会挨拶

以上





# 2019 34th Tasar All Japan Championship Gamagori Result



Entry No	Sail No	Fleet/Area	Boat Name	Helmsperson	Crew	Crew	Class	1 R		2 R		3 R		4 R		5 R		6 R		Points			Rank	
								Ord	Pts	Ord	Pts	Ord	Pts	Ord	Pts	Ord	Pts	Ord	Pts	Gross	Cut 4R and up	Net	Class	Overall
19	JPN 2741	江ノ島	ZRex	伊藤 一石	村岸 恭明		M	7	7	2	2	4	4	1	1	1	1	2	2	17	7	10	M 1	1
2	JPN 2866	芦屋	弦風	渡辺 克充	小澤 拓身		GM	3	3	5	5	1	1	7	7	8	8	1	1	25	8	17	GM 1	2
1	JPN 2861	大阪北港		三輪 記裕	山田 竜也			1	1	3	3	3	3	8	8	12	12	6	6	33	12	21		3
11	JPN 2573	大阪北港		荒岡 晃彦	玉置 淳		M	4	4	4	4	2	2	RET	26	7	7	7	7	50	26	24	M 2	4
15	JPN 2707	浜名湖		石垣 恒志	国武 一樹		GM	10	10	11	11	7	7	2	2	2	2	5	5	37	11	26	GM 2	5
7	JPN 2669	大阪北港	Suu	池田 俊則	秋吉 寿美子		SGM	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	3	3	32	6	26	SGM 1	6
20	JPN 2960	江ノ島	T*4*2	本吉 ジョージ	三苫 稔尚		M	2	2	1	1	8	8	10	10	9	9	9	9	39	10	29	M 3	7
16	JPN 2761	葉山	Strawberry Shake	小松 充	松嶋 勇			DSQ	26	12	12	9	9	3	3	4	4	4	4	58	26	32		8
9	JPN 2705	芦屋	KAITO	植田 泰平	植田 典子		GM	6	6	7	7	10	10	9	9	10	10	8	8	50	10	40	GM 3	9
21	JPN 2862	江ノ島		金子 謙一	大川 晃弘			15	15	13	13	16	16	5	5	5	5	10	10	64	16	48		10
10	JPN 2657	浜名湖	Sail Winds	長谷川 勝啓	長谷川 帆風			12	12	14	14	5	5	12	12	11	11	12	12	66	14	52		11
4	JPN 2593	稲毛		亀山 寛達	井上 敦		M	8	8	9	9	13	13	13	13	DNC	26	13	13	82	26	56	M 4	12
17	JPN 2958	葉山	Silver arrow	宮下 知之	高橋 夏樹		M	17	17	18	18	19	19	11	11	3	3	11	11	79	19	60	M 5	13
13	JPN 2200	蒲郡		小松 正勝	神谷 知香		M	18	18	16	16	14	14	14	14	13	13	15	15	90	18	72	M 6	14
8	JPN 2719	大阪北港		石川 光輝	黒臺 流世			9	9	8	8	12	12	RET	26	DNC	26	DNC	26	107	26	81		15
5	JPN 2708	蒲郡	AUT-DYC	石原 裕二	北山 阿廉		M	16	16	19	19	18	18	DNF	26	14	14	14	14	107	26	81	M 7	16
23	JPN 2749	稲毛	E Wild boar	野口 優	杉田 智宏		M	13	13	15	15	DSQ	26	4	4	RET	26	DNC	26	110	26	84	M 8	17
6	JPN 2073	蒲郡	リバティ	鈴木 なつ美	真栄平 伸二		M	14	14	21	21	11	11	RET	26	DNC	26	16	16	114	26	88	M 9	18
25	JPN 2807	中部		平田 貴之	中野 佳代子		GM	11	11	10	10	17	17	RET	26	DNC	26	DNC	26	116	26	90	GM 4	19
24	JPN 2219	琵琶湖		北村 重雄	野々口 康介	熊谷 茉凜	M	RET	26	17	17	15	15	RET	26	DNC	26	DNC	26	136	26	110	M 10	20
14	JPN 2767	芦屋		黒谷 豊	霜村 守彦		GM	20	20	20	20	RET	26	RET	26	DNC	26	DNC	26	144	26	118	GM 5	21
18	JPN 2469	江ノ島		塩 信之	堀 昌太		GM	19	19	RET	26	RET	26	RET	26	DNC	26	DNC	26	149	26	123	GM 6	22
3	JPN 2765	稲毛	Kai Ona	田中 郁也	田中 紀子		GM	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	156	26	130	GM 7	23
12	JPN 2465	蒲郡	amber	柴田 聡	白濱 勉		GM	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	156	26	130	GM 7	23
22	JPN 2396	葉山	DYC	山本 晴之	柳川 太佑		M	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	DNC	26	156	26	130	M 11	23

Race Officer	Jury Chairman	Weather	cloudy	rainy	rainy	sunny	sunny	sunny
		Wind Direction	90 °	90 °	70 °	320 °	320 °	320 °
		Wind Speed	7.0 knot	8.0 knot	7.0 knot	22.0 knot	22.0 knot	14.0 knot
		Wave	0.5 m	0.5 m	0.5 m	1.2 m	1.0 m	1.0 m
		Start Time	11:20:00	12:32:00	14:04:00	10:05:00	11:20:00	12:34:00
		Top Boat Time	12:07:51	13:19:20	14:52:16	10:49:39	12:06:47	13:24:39
		Last Boat Time	12:14:26	13:27:50	15:05:06	11:04:39	12:18:22	13:35:17

# 2019年度 テーザー ウィンターレガッタ 成績表

2019年12月8日 稲毛ヨットハーバー

順位	セールNo.	クラス	スキッパー	クルー 1	フリート	race1		race2		race3		race4		合計	修正
						順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点		
1	2745		森田 暁洋	軽部 竜也	稲毛	2	2	2	2	1	1	4	4	9	5
2	2663	SGM	秋山 紀夫	小澤 拓身	琵琶湖	1	1	6	6	OCS	13	2	2	22	9
3	2881	M	軽部 香	関口 真秀	稲毛	3	3	1	1	5	5	DNF	13	22	9
4	2719		石川 光輝	村山 一樹	大阪北港	8	8	3	3	3	3	3	3	17	9
5	2469	M	村岸 恭明	堀 昌太	江ノ島	7	7	7	7	2	2	1	1	17	10
6	2705	GM	植田 泰平	植田 典子	芦屋	4	4	4	4	4	4	DNF	13	25	12
7	2741	GM	伊藤 一石	塩 信之	江ノ島	9	9	5	5	7	7	5	5	26	17
8	2821	SGM	戸室 宣房	山本 武	江ノ島	5	5	8	8	6	6	6	6	25	17
9	2593	M	亀山 寛達	井上 敦	稲毛	6	6	10	10	10	10	8	8	34	24
10	2736		山村 太郎	千村 伊作	稲毛	10	10	11	11	9	9	7	7	37	26
11	2749	M	野口 優	杉田 智宏	稲毛	11	11	9	9	8	8	9	9	37	26
12	2765	GM	田中 郁也	田中 紀子	稲毛	DNC	13	DNC	13	DNC	13	DNC	13	52	39

スタート	10:30:00	スタート	11:47:00	スタート	12:35:00	スタート	13:32:00
トップ艇F	11:11:02	トップ艇F	12:15:30	トップ艇F	13:09:02	トップ艇F	14:07:41
レース終了	11:18:28	レース終了	12:28:20	レース終了	13:10:52	レース終了	14:11:47
風向	60°	風向	90°	風向	90°	風向	30°
風速	3m/s	風速	2m/s	風速	3m/s	風速	3m/s