



ミッドウィンターレガッタ (稲毛)
Photo by Motoyoshi

2005年度イベントスケジュール

TASAR OF THE YEAR 2004

【公示】スプリングレガッタ

ミッドウィンター レガッタ



メジャラー通信 クラスルールC6についての総会決議
ロアマスト長の調整について

連載 **スマートレースのススメ** ③

WORLD TOPICS 《海外情報》

編集後記

春の海 ひねもす のたりのたり…かな？

会長 本吉譲治



今年の冬は比較的寒い日が多かったように思うが、さすがに3月に入ると天気は目まぐるしく変わるようになってきた。ポカポカ陽気で花粉が飛んだかと思えば、翌日は雪が舞うといった調子で、身体の方も天気の乱高下についていくのが大変だ。このように天気の変化の激しい時期というのは、強風が吹き荒れ、海は大シケということが多い。

葉山の森戸海岸には春のインカレを目指す各大学のヨット部員がそろそろ顔を揃えつつあるが、先日練習中に風が吹き上がり、沈をして自力で帰港出来なくなった学連艇が救助されたという話が伝わってきた。

その数日後、低気圧通過の大西風の中で、森戸沖にアンカリングしていたテンダーの増しアンカーを試みた某大学の救助艇が、シートをプロペラに絡めてしまい、浜に流された。その後の曳航作業中に救助艇は完沈し、砂と海水にまみれて、再度浜に打ち上げられてしまった。救助艇を潮に合わせて浜から脱出させる為、重機が出動する騒

ぎとなり、雪がちらつく中、学生達は胸まで海につかりながら船を移動し、結局作業は夜中まで続けられた。そして翌朝、潮が満ちるのを待って沖に曳航された救助艇の救助劇は幕を閉じた。

どちらの事故も人身に関わる被害がなかったことが、不幸中の幸いであったが、原因は些細なミスであつたらしい。平水時であれば、事故とはならず翌日には話題にもならないほどの小さな出来事で終わったかもしれない。しかし結果は、どちらも外部の力を借りなければ解決不可能な事故となってしまった。

この時期、陽射しは相当強さを増しているものの、海水温は一年を通じて最も冷たい季節である。現在のようなウェットスーツ・ドライスーツなど着ることが出来なかった私の学生時代には、5分も海につかっていたら口はおろか、首を左右に振ることも出来なかったことを思い出す。合宿所の風呂に入るまで、ただガタガタと震えているばかりであった。そして、艇に襲いかかる風波は岸の近くであったとしてもすさまじく、流されるスピードは想像を絶する。一旦艇から離れ

てしまえば、再び艇に戻ることは至難の業である。春の海でセーリングをするということは、やはり相当な覚悟が必要なのだと思う。

海上では誰でも多かれ少なかれ危ない経験をしたことがあると思うが、その度に多くのことを学んできたであろう。私達セーラーには、周到な備えをすることが常に求められると共に、危険を回避する能力を高める努力が必要となる。

長く寒い冬の後にやってくる春の海は、大いに魅力的であるが、危険に満ち満ちている。私達は準備を整えて待ってましたとばかりに乗り出してゆくのではあるが、容赦なく叩きつけられ、木端微塵にされてしまう。そしてその度に初心を忘れた自分自身に気が付き、基本に立ち戻るのである。春の海はシーズン到来の喜びと同時に、厳しさを私達にもたらす。

昨日から吹き荒れていた風も、今夜半にはおさまるようだ。

明日は晴れ。桜の開花も近い。

TASAR OF THE YEAR 2004

2005.03.31

順位	NAME	FLEET	スプリング					西日本					ミッドサマー					オータム					全日本					ミッドウィンター					RP	TP
			葉山 (4/24,25)					芦屋 (7/18)					猪苗代 (8/21,22)					江ノ島 (9/12)					芦屋 (10/9-11)					稲毛 (2/20)						
			RR	RP	CP	VP	TP	RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T		
1	関口真秀	葉山		0	26	0	26	2	24	3	3	30	3	24		2	26	1	21		1	22	7	25		3	28		0		0	0	94	132
2	本吉謙治	葉山	9	24	3	0	27	2	24		3	27	3	24		2	26		0		0	0	7	25		3	28		0	14	0	14	97	122
3	中島玲子	葉山	3	30	3	0	33	10	16		3	19	7	20		2	22	14	8		1	9	13	19		3	22	8	11		1	12	104	117
3	山本晴之	葉山	3	30	3	0	33	10	16		3	19	7	20		2	22	14	8		1	9	13	19		3	22	8	11		1	12	104	117
5	田中紀子	稲毛	16	17	3	1	21		0		0	0	2	25		2	27		0		0	0	1	31		3	34	2	17	2	0	19	90	101
6	秋吉寿美子	大阪北港	18	15		3	18	3	23	3	1	27	5	22		3	25		0		0	0	4	28		1	29		0		0	0	88	99
6	池田俊則	大阪北港	18	15		3	18	3	23	3	1	27	5	22		3	25		0		0	0	4	28		1	29		0		0	0	88	99
8	田中郁也	稲毛	16	17		1	18		0		0	0	2	25		2	27		0		0	0	1	31		3	34	2	17	2	0	19	90	98
9	野嶋嘉昭	葉山	5	28	3	0	31		0		0	0	6	21		2	23	6	16		1	17	12	20		3	23		0		0	0	85	94
10	井上誠一	稲毛	2	31		1	32		0		0	0	8	19		2	21	2	20		1	21		0		0	0	0	14	0	14	70	88	
10	亀山寛達	稲毛	2	31		1	32		0		0	0	8	19		2	21	2	20		1	21		0		0	0	0	14	0	14	70	88	
12	鷹野香	稲毛	1	32		1	33		0		0	0		0		0	0	0	0		0	0	3	29		3	32	1	18	2	0	20	79	85
13	岡 誠	葉山	21	12	3	0	15		0		0	0	1	26		2	28		0		0	0	2	30		3	33	14	5		1	6	73	82
14	小松 充	葉山	11	22		0	22	5	21	3	3	27	16	11	3	2	16		0		0	0		0		0	0	7	12		1	13	66	78
14	宮下知之	葉山		0	26	0	26	8	18		3	21		0		0	0		0		0	0	12	20		3	23	12	7		1	8	45	78
16	宮本哲生	稲毛		0		0	0	11	15		3	18		0		0	0	7	15		1	16	11	21		3	24	5	14	2	0	16	65	74
17	池内 敏	稲毛	7	26		1	27		0		0	0		0		0	0		0		0	0	14	18		3	21	6	13	2	0	15	57	63
18	伊藤雄一郎	葉山		0	26	0	0	5	21		3	24	16	11		2	13		0		0	0	10	22		3	25		0		0	0	54	62
19	石原裕二	葉山	17	16	3	0	19		0		0	0	9	18		2	20	9	13		1	14	27	5		3	8		0		0	0	52	61
19	久礼嘉伸	葉山	27	6	3	0	0		0		0	0	19	8		2	10	8	14		1	15	16	16		3	19	3	16		1	17	60	61
21	石丸寿美子	葉山	9	24	3	0	27		0		0	0		0		0	0		0		0	0	2	30		3	33		0		0	0	54	60
22	井上 薫	葉山	10	23		0	23		0		0	0		0		0	0	3	19		1	20	20	12		3	15		0		0	0	54	58
23	村尾 隆	江ノ島	24	9		1	10	22	4		3	7	17	10	3	2	15	13	9	2	0	11	24	8		3	11		0		0	0	40	54
23	長谷川勝啓	浜名湖	8	25		2	27	1	25		2	27		0		0	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	50	54
25	山床ひろ子	稲毛		0		0	0		0		0	0	10	17	3	2	22	7	15		1	16		0		0	0	0	14	0	14	32	52	
26	田中 剛	葉山	14	19		0	19		0		0	0	26	1		2	3	11	11		1	12	19	13		3	16		0		0	0	44	50
26	安澤厚男	芦屋		0		0	0	4	22	3	0	25		0		0	0		0		0	0	0	25	0	25		0		0	0	22	50	
26	関根恒久	稲毛	1	32		1	0		0		0	0		0		0	0		0		0	0	3	29		3	32	1	18		0	18	79	50
29	白杵辰朗	大阪北港		0		0	0	6	20	3	1	24		0		0	0		0		0	0	0	25	0	25		0		0	0	20	49	
29	山床 清	稲毛		0		0	0		0		0	0	10	17		2	19	7	15		1	16		0		0	0	0	14	0	14	32	49	
31	金子文雄	稲毛		0		0	0	25	1		3	4		0		0	0		0		0	0	5	27		3	30	5	14		0	14	42	48
31	金子ルミ	稲毛		0		0	0	25	1		3	4		0		0	0		0		0	0	5	27		3	30		0	14	0	14	28	48
33	多田幸男	大阪北港		0		0	0	9	17		1	18		0		0	0		0		0	0	6	26		1	27		0		0	0	43	45
34	赤井 寛	江ノ島	4	29		1	30		0		0	0		0		0	0	10	12	2	0	14		0		0	0	0	0	0	0	41	44	
34	星野直広	江ノ島	19	14		1	15		0		0	0		0		0	0	5	17	2	0	19		0		0	0	10	9		1	10	40	44
36	山下栄輝	葉山	15	18		0	18		0		0	0	11	16		2	18	16	6		1	7		0		0	0	0	0	0	0	40	43	
37	平生純一郎	稲毛		0		0	0		0		0	0	4	23		2	25		0		0	0		0		0	0	4	15	2	0	17	38	42
38	宇佐美重則	稲毛	13	20		1	21		0		0	0	21	6		2	8	12	10		1	11		0		0	0	0	0	0	0	36	40	
39	勅使川原智	葉山	21	12		0	12		0		0	0	18	9		2	11		0		0	0	19	13		3	16		0		0	0	34	39
39	三輪記裕	大阪北港		0		0	0	6	20		1	21		0		0	0		0		0	0	15	17		1	18		0		0	0	37	39
41	白岩道孝	浜名湖	12	21		2	23	13	13		2	15		0		0	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	34	38	
41	石川洋二	葉山	11	22		0	22		0		0	0		0		0	0		0		0	0	27	5		3	8	12	7		1	8	34	38
43	植田泰平	芦屋		0		0	0	12	14		0	14		0		0	0		0		0	0	9	23		0	23		0		0	0	37	37
44	鈴木文泰	葉山	27	6		0	6		0		0	0	18	9		2	11	18	4		1	5	21	11		3	14		0		0	0	30	36
44	小林昌弥	葉山		0		0	0		0		0	0	1	26		2	28	15	7		1	8		0		0	0	0	0	0	0	33	36	
44	小林通博	自宅(寒川)		0		1	0		0		0	0	15	12		2	14	1	21		1	22		0		0	0	0	0	0	0	33	36	
47	瀧本浩一	江ノ島	4	29		1	30		0		0	0		0		0	0	21	1	2	0	3		0		0	0	18	1		1	2	31	35
48	角野朋子	芦屋		0		0	0	7	19		0	19		0		0	0		0		0	0	17	15		0	15		0		0	0	34	34
48	本間 威	葉山	17	16		0	0		0		0	0	9	18		2	20	9	13		1	14		0		0	0	0	0	0	0	47	34	
50	高山 勝	芦屋		0		0	0	19	7		0	7		0		0	0		0		0	0	0	25	0	25		0		0	0	7	32	
51	朝長直樹	稲毛	31	2		1	3		0		0	0	12	15		2	17		0		0	0		0		0	0	11	8	2	0	10	25	30
51	Tim Knight	猪苗代・英	6	27		3	30		0		0	0		0		0	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	27	30	

順位	NAME	FLEET	スプリング					西日本					ミッドサマー					オータム					全日本					ミッドウインター					RP	TP		
			葉山(4/24,25)					芦屋(7/18)					猪苗代(8/21,22)					江ノ島(9/12)					芦屋(10/9-11)					稲毛(2/20)								
			RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T	RR	RP	CP	VP	T				
53	蜂須賀強	浜名湖	23	10		2	12		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		18	14		2	16		0	0	0		24	28
53	岸野 真	稲毛	31	2		1	3		0	0	0		12	15		2	17		0	0	0		0	0	0		11	8		0	8		25	28		
55	南屋恵美子	芦屋		0		0	0		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		8	24	3	0	27		0	0	0		24	27		
56	本吉夏樹	葉山		0	26	0	26		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	26				
57	渡辺克充	芦屋		0		0	0	14	12		0	12		0	0		0	0		0	0	0		25	7	3	0	10		0	0	0		19	22	
58	田口裕介	葉山	20	13	3	0	16		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		15	4	1	5		17	21			
58	玉置 淳	芦屋		0		0	0	15	11		0	11		0	0		0	0		0	0	0		22	10		0	10		0	0	0		21	21	
60	相馬大輔	葉山	25	8	3	0	11		0	0	0		20	7		2	9		0	0	0		0	0	0		0	0	0		15	20				
60	山分 信	江ノ島		0		0	0		0	0	0		0	0		4	18	2	0	20		0	0	0		0	0	0		18	20					
62	徳田幹太	大阪北港		0		0	0	18	8		1	9		0	0		0	0		0	0	0		23	9	1	10		0	0	0		17	19		
63	酒匂景康	葉山		0		0	0		0	0	0		23	4		2	6		20	2	1	3		26	6	3	9		0	0	0		12	18		
64	有木洋介	浜名湖	8	25		2	0	1	25		2	0		13	14		3	17		0	0	0		0	0	0		0	0	0		64	17			
65	藤井孝明	葉山	17	16		0	16		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		16	16				
65	川西立人	浜名湖		0		0	0		0	0	0		14	13		3	16		0	0	0		0	0	0		0	0	0		13	16				
67	下村晃司	芦屋		0		0	0	7	19		0	0		0	0		0	0		0	0	0		17	15		0	15		0	0	0		34	15	
68	中西英貴	芦屋		0		0	0	17	9		0	9		0	0		0	0		0	0	0		30	2	3	0	5		0	0	0		11	14	
69	千波正隆	江ノ島	28	5		1	6		0	0	0		0	0		0	7		17	5	2	0		0	0	0		0	0	0		10	13			
70	山口 巖	葉山	22	11		0	11		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		11	11				
70	松川 護	江ノ島	28	5		1	0		0	0	0		0	0		0	0		0	2	0	0		0	0	0		9	10		1	11		15	11	
72	加藤 洋	葉山	26	7	3	0	10		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		7	10				
72	吉田麟太郎	芦屋		0		0	0	16	10		0	10		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		10	10			
74	中村博士	芦屋		0		0	0	21	5		0	5		0	0		0	0		0	0	0		28	4		0	4		0	0	0		9	9	
75	遠藤宗翁	葉山	30	3		0	3		0	0	0		24	3		2	5		0	0	0		0	0	0		0	0	0		6	8				
76	梅田哲士	葉山		0		0	0		0	0	0		22	5		2	7		19	3	1	0		21	11		3	0		0	0	0		19	7	
76	長野国比古	琵琶湖		0		0	0	20	6		1	7		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		6	7			
78	黒谷 豊	芦屋		0		0	0		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		29	3	3	0	6		0	0	0		3	6		
78	内藤志朗	稲毛		0		0	0		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		13	6		0	6		6	6		
80	田中秀和	自宅(蒲郡)		0		0	0	23	3		2	5		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		3	5			
81	安原実郎	葉山	29	4		0	4		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		4	4				
81	肥後秀明	稲毛		0		0	0		0	0	0		25	2		2	4		0	0	0		0	0	0		0	0	0		2	4				
81	肥後洋子	稲毛		0		0	0		0	0	0		25	2		2	4		0	0	0		0	0	0		0	0	0		2	4				
81	渡辺隆行	西宮		0		0	0		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		28	4	0	0	4		0	0	0		4	4		
85	掛川 宏	芦屋		0		0	0	24	2		0	2		0	0		0	0		0	0	0		31	1		0	1		0	0	0		3	3	
85	中井靖典	芦屋		0		0	0		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	3	0	3		0	0	0		0	3			
85	田中真人	稲毛		0		0	0		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		16	3		0	3		3	3		
85	佐々木研一	江ノ島		0		0	0		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		17	2		1	3		2	3		
89	杉浦 琴	葉山	32	1		0	1		0	0	0		0	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	1				

Tasar of the Year 凡例:

RR : Race Result (レース順位)

RP : Race Point (レース成績点=参加艇数-順位(RR)+1)

CP : Committee Point (運営参加点=参加艇数*0.8)

レースも出た場合=参加艇数*0.1

: JTA未加入期間

: スポット会員

Visiting Point (遠征点: 距離による遠征ポイント)計算

5点 : 1200km以上

2点 : 150km以上400km未満

4点 : 700km以上1200km未満

1点 : 150km未満

3点 : 400km以上700km未満

0点 : 本拠地

所属フリート若しくは艇の保管場所と自宅が150km以上離れている場合、遠征ポイントは自宅からの距離を対象とする。

Events

イベント情報

イベントに関するお問い合わせ

JTA イベント担当 赤井まで
mail: event@tasarjapan.org

日程

イベント名

場所

4/30(土) ~ 5/1(日)	スプリングレガッタ	(葉山)
7/ 1(金) ~ 8(金)	世界選手権	(ダーウィン)
7/16(土) ~ 17(日)	西日本選手権	(芦屋)
8/20(土) ~ 21(日)	ミッドサマーレガッタ	(猪苗代湖)
10/16(日)	オータムレガッタ	(江ノ島)
11/12(土) ~ 13(日)	第20回全日本選手権	(三重県津・伊勢湾海洋スポーツセンターで調整中)
2006年(日程未定)	ミッドウィンターレガッタ	(稲毛)



ワールドコンテナ情報

今年最大のテザーイベントであるダーウィンワールドまで、あと3ヶ月となりました。オーストラリアのダーウィンはそろそろ雨期が明け、ワールドが開催される7月にはトロピカルなセーリングシーズン真っただ中を迎えます。最終的に100チーム前後の参加が見込まれていて、日本からの参加は3月時点で12チームと過去最大規模になるかもしれません。

日本からの艇の輸送は40フィートと20フィートコンテナ2本を予定していますが、最終的に参加艇数が確定した段階でコンテナの構成を決めたいと思います。40フィートコンテナにはテザーを最大12艇を積み込むことが可能ですが、船台やセーリング用具なども積み込むことを考えると10艇が適当かもしれません。20フィートコンテナには5艇入ります。コンテナ輸送費は現在見積もり中ですが、1艇あたりの往復費用は10万円以下になると考えています。通関費用や海上保険なども含めた最終的な費用は参加艇数が確定した段階で5月初めには出したいと思っています。

艇の通関にはATAカルネという一時輸入のための通関書類を作成します。物品を一時的に外国へ持ち込み、持ち帰る場合は税関で免税扱いになる特別措置を利用します。ただし、持ち出した物品と持ち帰った物品が同一であることが条件になります。あらかじめコンテナに積み込む物品リストを作成します。

コンテナ積み込み作業については、あらかじめ手順や役割分担を決めて参加メンバーに案内します。積み込み場所は今のところ稲毛ヨットハーバーか葉山港を予定していますが、参加艇の多い場所になると思います。

コンテナのダーウィン到着は6月後半の予定です。今のところ、6月30日(木)にダーウィンヨットクラブの前で荷下ろしをする予定ですが、現地入りする各チームの日程もあると思いますので、最終的な日時はもう少し先に決めたいと思います。大会が終わった後での積み込みは7月8日(金)のレース最終日を予定していますが、表彰式やパーティーの時間との絡みで翌日になる可能性もあります。日本への到着は8月上旬を予定しています。

スケジュール

- 4月上旬 コンテナ輸送費を算出
- 4月末 参加チーム締切、コンテナ積み込みリスト確定
- 5月上旬 通関書類(ATACルネ)作成、海上保険加入
- 5月中旬 コンテナ積み込みスケジュールの案内

- 5/22(日) コンテナ積み込み
- 5/26(木) 東京港出港 シンガポール積み替え
- 6月下旬 ダーウィン着
- 6/30(木) ヨットクラブでコンテナ受け取り

日本からの参加チーム

3月31日現在、日本からワールド参加予定のチームは検討中も含めて12チーム。ワールド常連のベテランチームもいれば、今回初参加のチームもあります。上位入賞狙いのチームからファンレース派まで幅広い参加チーム構成は日本だけでなくテザーワールドならではのものです。それぞれのレベルで海外でのレースを楽しめるはずで、特に初めてのチームは身近な世界選手権を体験することで病み付きになるかもしれません。レース艇をコンテナで持ち込む関係で、4月末を日本からの参加の締め切りとしたいと考えています。最終的に15艇ほどの参加を見込んでいます。関西からの参加も期待しています。

エントリー済み	小松・小川チーム	2761(葉山)
	本吉・関口チーム	2395(葉山)
	田中夫妻チーム	2765(稲毛)
参加予定	平生夫妻チーム	2669(稲毛)
	久礼・渡辺チーム	2768(葉山)
	池内・米倉チーム	2736(稲毛)
	金子夫妻チーム	2676(稲毛)
	赤井夫妻チーム	2762(江ノ島)
	宮下・金築チーム	2709(葉山)
	建内・岡チーム	2720(葉山)
参加検討中	亀山チーム	2593(稲毛)
	相馬・中島チーム	2708(葉山)



【ワールド参加についての問合せ先】
日本テザー協会 金子文雄
E-mail: fumio.kaneko@nifty.ne.jp

テザーズスプリングレガッタ

Notice

レース公示

2005年4月30日(土)～5月1日(日)葉山にて
2005年度開幕公式戦となるスプリングレガッタが開催されます。

ただいまオンラインエントリー受付中です。
<http://www.tasarjapan.org/events/entry.html>

実施要綱

- 主催 日本テザー協会
- 後援 Tasar 葉山フリースト(デラマンチャヨットクラブ、ソニーセーリングクラブ 他)
- 協力 葉山町港湾管理事務所
- 開催場所 葉山港(沖海面)
- 開催期日 2005年4月30日・5月1日(2日間)
- 日程
4月30日(土) 8:00～受付
9:00～開会式・艇長会議
11:00 第1レーススタート予告信号
引き続き第2、第3レースを実施
18:00～パーティー
(会場 元町会館、予定)
5月1日(日) 9:00～第4レーススタート予告信号
引き続き第5、第6レースを実施
16:00～閉会式・表彰式
- 適用規則
2005 - 2008年国際セーリング競技規則、日本セーリング連盟規定、
テザークラスルール(国内ルールを含む)及び帆走指示書を適用する。
国内ルール : 2005年度に国内で開催する大会ではテザークラスルールC.6を適用しない
テザークラスルールC.6
クルー重量
C.6.1 テザーは全ての公認大会のレース中、クルーの総体重が最低130kgなければならない。計測時の服装は、乾燥したシャツとショーツまたは水着、あるいはこれらと同等のものでなければならない。靴は脱いだ状態とする。
C.6.2 このように計測して、合計で130kg以下であるクルーは、大会期間を通して少なくとも130kgとの差に相当する重さのパラスタをコクピットに搭載すれば、レースに参加してもよい。このパラスタは12kgを超えて搭載する必要はない。
C.6.3 公認大会では、レースコミッティーは各クルーの体重を計測し記録しなければならない。
C.6.4 各クルーはレース中、最低130kg以上あったことを保証しなければならない。
C.6.5 女性だけの大会やジュニアの大会など、その性質上当然であるような特別な大会では、ローカル、ナショナル、インターナショナルのオーソリティーが最低クルー重量の制限値を下げてよい。
- 責任の所在
本大会の主催者、関係団体及びレース委員会は、人員及び物件に対するいかなる責任も負わない。また、スタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にある。
- 参加資格
次の(1)(2)の要件を全て満たすこと。
(1)乗員のうち少なくとも1名が2005年度の、テザー協会

- 会員であること。
(2)指定された期日までに決められた方法で参加申し込みをすること。
- 帆走指示書の交付
葉山港に設置される大会本部にて受付時に交付される。
 - 帆走すべきコース
内角が60°の「風上-風下-トライアングルコース」を用いる。回航方法等は帆走指示書で示す。
 - 参加申込
(1)エントリー期限
4月22日(金)とし、レイトエントリーを5月1日(日)8:00まで受け付ける。
(2)参加料
受付時に徴収する。
4/22(金)までにエントリーをした艇 : 1艇 8,000円
5/1(日)までにエントリーをした艇 : 1艇 9,000円
(パーティーに出席する場合、その料金2人分は無料、3人目から+2,000円/人とする。)
(3)艇の持込み料
艇を持ち込む場合には所定の施設利用料を受付時に徴収する。
(4)参加申込先
下記申込み先に次のいずれかの方法で申し込む。
・協会公式ホームページ(<http://tasarjapan.org/>)よりオンラインエントリー
・申込用紙の内容をE-mail(hayama@tasarjapan.org)
・所定の申込用紙に必要事項を記入の上、下記申込み先にFAX
小松 充 Fax : 046-873-5589
申込用紙は以下にて入手可能
<http://tasarjapan.org/download/entry.pdf>
 - レース及び得点方法
(1)本大会は1レース以上行われれば成立とする。
(2)シリーズでは規則付則Aに規定された低得点方式を用いて得点を記録する。ただし、実施されたレースが5レース未満の場合には最も悪い点は除外しない。
これは、規則付則A2を変更するものである。
 - セール番号
チャーターボート等については、規則付則G3により、艇の登録番号と同一でないセール番号(ただし、他の参加艇のセール番号と重複しないもの)の使用を認める。
 - 賞
総合1～3位に賞を授与する。主催者はこれ以外の賞を設ける場合がある。

Racing

レース情報

ミッドウィンター レガッタ

鷹野・関根組、 常勝田中夫妻破る

Feb. 20, 2005 Inage

Photo by Motoyoshi

2004年度の最終レースのミッドウィンターレガッタは、曇り空・軽風での幕開けとなりましたが、第1レース開始前から徐々に風が西から北西にまわり、その後は順風となりました。雲がかかると風があがるというコンディションの中、地元稲毛の鷹野 / 関根組、田中夫妻組が他を引き離し競い合う展開となりました。最終結果は3レースを1-2-2で終えた鷹野組が優勝し、1ポイント差で田中夫妻組が2位、3位には葉山の久礼 / 金子組(葉山)が入りました。

ミッドウィンター参戦記

葉山フリート 久礼 嘉伸

ソニーセーリングクラブ久礼です。Tasarを始めて7年、初めてJTA公式レース3位入賞でき、非常にうれしいです。

私は元々ソニーのクラブ艇に乗っていたのですが、昨年、金子君、渡辺さんと一緒に新艇2768を購入しました。当初ツートンカラーのブルーなハルの艇を発注していたのですが、パフォーマンスセールクラフト大谷さんより予定よりハル重量が重くなったとの連絡を受け、白色の艇に交換して頂きました。にもかかわらず、昨年のレースではなかなか成績が振るわなかっただけ



にとてもうれしいです。

レースは西から北へ徐々に振れてくるコンディションで、風速は出艇直後は西で無風に近く、1レース目は北のプロロー

入りながら徐々に上がってきて1レース目と2レース目の間がMAXで10m近く吹いていたのではないかと思います。2レース目、3レース目では西と北の間で風向が振れながらも徐々に風速が落ちていきました。稲毛フリートの皆様には、風の振れるコンディションの中、良いレースを運営して頂き感謝しています。

今回のレース、私は金子君と出場し、1レース目は6~8mの風の中、他艇に比べて体重があったのもあって何とか6位でフィニッシュすることができました。2レース目、3レース目共に上有利ラインで上目の位置から一線でスタートしたものの両レースとも他艇の影響に入ってしまった、逃げタツ

ク、右海面を走ることにになりましたが、それが結果的に良く、北のブローにより、2レース目は1位、3レース目は2位で1上マークを回航することができました(3レース目は我々より右海面を取った平尾艇が1位で1上マークを回航しました)。上サイドの途中では両レース共、後続する田中・田中艇、鷹野・関根艇に4,5艇身は差を付けていたと思います。2上3上では後続艇を抑えることだけを考慮してコースを引いていましたが、抑えタックを打つ度に、差を詰められていき、両レースとも、田中・田中艇、鷹野・関根艇

に抜かれ、2レース目は3位、3レース目は4位でのフィニッシュとなってしまいました。特に3レース目の最終の上りレグは印象的で、田中・田中艇のはるか手前で航跡タックを打ち、例え、追い上げられてもこちらの影響に入るはずが、そのまま抜かれてしまいました。後で考えると波に叩かれ過ぎていたのかも知れません。タックと浪のある海面での走らせ方を課題に、更に練習を積みたいと思います。

この冬季中は同じソニーの建内君、岡君が江ノ島の青木さんより Jonathan を購入しました。彼らと冬季中6,7回練習

することができ、これまで冬季中にそんなに練習をした年はなかったのではなしは練習の成果が出たのではないかと考えています。一緒に練習をしてくれた建内君、岡君に感謝します。

今回のレースでは徐々に抜かれていく展開でしたが、トップセーラーの方々と長時間セーリングすることにより得たものは大きいと思いますので、今後のレースに活かしていきたいと思っています。ダーウィンワールドにも是非参加したいと思っていますので今後ともよろしくお願い致します。

テザーとの出会い

稲毛フリート 田中真人

稲毛で新しく仲間に入れていただくことになりました田中チームです。下の名前は真人・聡子です。2月20日のミッドウィンターで、初めてテザーのレースに参加させていただきました。今回、私たちとテザーの出会いとレガッタの感想について書かせていただきたいと思います。

私と聡子は、宮崎でそれぞれ別の大学で470に乗っていました。その二人が卒業後、テザーに変えて活動を始めました。というのであれば話は早いのですが、そう簡単なものではありません。

きっかけは昨年の8月、レーザの中古艇を探しに、私の実家のある福岡県津屋崎町にあるクラブハウスを訪ねたことでした。そこで稲毛のレーザとテザーの両方のフリートに紹介をしていただいたのです。その後何度か稲毛に足を運んだりして、しばらくレーザを探していたのですが、ずっと良い情報が得られないでいました。そんなとき、稲毛ヨットハーバーで“テザー譲ります”の張り紙を見つけたのです。11月末のことでした。レーザではないのでどうしようかと迷いましたが、聡子も一緒に乗ってよいと言うので、オーナーの方に連絡を

取って艇を見せてもらうことにしました。生まれてはじめて、じっくり見るようになったテザーは2207番で、ラダーが木製だったり、ところどころ傷を負ったりした18年選手で、体に歴史を刻んだおじさんといった風でした。購入するかどうか、ちょっと迷いました。

丁度そのとき、12月はじめの稲毛のフリートレースに見学でもと誘っていたので、おじさんについて相談してみました。するとなんと、手の空いてる若者もいるというではありませんか。早速、こちらのオーナーの方ともコンタクトを取って、対面の段取りを整えました。

そして出会ったのがまだ若々しい2602番でした。運命の出会いです。こういうことは不思議なもので、見つからないときはまったく何も動かないことが、ふとしたことから動き出したら、あっという間に話が進み、テザーに乗ることになってしまいました。

ミッドウィンターレガッタ

ミッドウィンターレガッタには、艇を譲っていただくときから参加することを決めていたのですが、なかなか乗り始めることができず、初進水はレース直前の2月11日になってしまいました。このときは微風で、第一印象はずいぶん軽い艇なんだなということでした。そんな状態で迎えたミッドウィンターですが、当日出艇の時点では、風は順風、天候は曇りで、沈したら寒いだろうけど、十分乗

りきれんだろうという余裕の気持ちでした。キッチンタイマーをセンターケースの前の方に取り付けてスタート時のタイマーに使うという変わったことを試みたり、チョコレートとウィダーインを後ろのハッチにしまって空腹に備えたりと、余計なこともやってみていました。

ハーバーを出てレース海域に行くと、スタートが遅れるようで、まだ少し時間がありそうでした。これはチャンスです。当日になって何なのですが、やはり2度目では乗り方というか、艀装の扱い方からしてよくわからないのです。ウイスキーのジャイブなんかは、このとき初めて、近くにいる他艇を見て真似してやりました。(クルーが上側にいて、先にウイスキーを返してからジャイブする方法)さらにクルーの聡子なんかは、スピンでないとつまらないなどと言っていた割りに、このジャイブがヘタクソでした。そしてとうとうレース本番です。うる覚えの手順では忙しいスタート前の状況には対応できませんでした。機密兵器のキッチンタイマーは艇の中心にあったため、デッキ上でバランスするこの日の風では押しに行くことはできず、役目を果たすことはできませんでした。信号からえらく遅れてスタートを切りました。

レース中、風はだんだんと上がってきました。クローズでは、どのくらい

ジブを引き込めばいいのかも分らないし、なにしろハイクアウトのきついことといたらありません。

私はスキッパーでしたが、メインシートはこまめに出し入れするし、カムにかかって切つての動作をやると、もっとハイクアウトで出たいところなのにそうできないのも困ってしまいました。(ハイクアウトとメイントリムは皆さんどうしていらっしゃるのでしょうか?)クルーはがんばってハイクアウトしてくれるのですが、体が小さいので厳しいものがあります。

上-サイド-下が一番楽しいところでした。プレーニングして艇速が出るけれども、強すぎるヘルムなどまったくないし、安心して乗っていられます。その上、ちょっと離れてはいるけれども前に艇が見えると、がんばろうという気分になります。

2回目の上りぐらいから、どうにもお手上げな感じになってきました。オーバーヒールさせてスピードを落としたと思ったら、一気にパワーが入って体がスターンに振られたりと、フラフラしていました。しかもマストは変な方向を向いたまま返すことができないし、まあ、どうにか沈だけはせずに乗り切りました。

3回目の上りはさっきの反省から、適当に下らせ気味に行くことにしました。なるほど、コントロールはできます。ではもう少しジブを引き込んでみようか?でも、実際にはそれはやりませんでした。既に他艇とは随分と離されていたし、なんだかコースを回れ

ばよしで、命からがらといった気分になっていたのです。最後のサイドへは随分下るコースでした。慣れないウィスカを張っているというだけでなんとなくビクビクです。さらには昔からジャイブには苦手意識があって、ちょっと失敗するとすぐ切れ上がってしまいそうな気がしてならないのです。というわけなので、このときもジャイブは嫌だということとでなるべく下らせつつ走って行きました。ところが、サイドマークではウィスカを外すのに手間取っているうちに、気がつくとは艇はマークの左側に。ジャイブが嫌で左に寄って行き過ぎて、結局はもっとややこしいことをする羽目になってしまいました。下マークを回ってフィニッシュした時には、近くにはレースをしている艇はいませんでした。

そんなこんなでボロボロの感じでしたが、クローズも3回走って、風にも対応できそうな手応えは出てきました。2人で少し迷いましたが、2レース目も参加することに決めました。準備したチョコレートを食べ、レースに備えました。1レース目はスタートをしくじったので、今度は失敗すまいと、なるべくラインに寄ってみようと思いました。がうまくいかず、下マーク側から2回ぐらい後ろに回りなおしていました。いよいよスタートも近くなってきたのですが、今度は本船の右側にきてしまっています。急いでタックして回って、ラインの方に戻らねばと思いついてしまいました。タック途中で艇はストップ。そのとき私たちのすぐ左隣では同じように考えていたであろう艇がタックを終わったかどうかという

ところで、接触してしまいました。2艇は2720がやや前方2602がやや後方のかたちでポートタックになりました。2720を上へ押し出し、自艇2602を下にやろうと手で押して艇はやや離れてきたのですが、2720のセイルがサイドステイに接触。2720のパテンが2602の前方からのサイドステイに引っかかっていた記憶があるので、このときには結局2艇とも止まってしまい、下に押し流されていたのだと思います。サイドステイに引っかかったパテンを外したあと、私たちの艇は無事でしたが、2720は沈してしまいました。

その後は意気消沈。一旦はレースを続けようとしたもののリタイアを決意し、本部船にその旨を伝えて着艇することにしました。両艇ともに破損はなく、それぞれのクルーにも怪我がなかったのは不幸中の幸いでした。

ウィダーインは食わずじまいでウィンターレガッタは終わりました。終わりに

着艇後しばらくしてから、最後までレースを続けられなかったことで、悔しい気持ちがわいてきました。しかし、後から体力も技量も足りなかったことを反省し、今では気を引き締めていこうという思いでいます。

これから新年度を迎え、ヨットにもよい季節になります。もっとたくさんヨットに乗って、腕をみがいて、色々楽しみたいです。皆さん、どうぞよろしくお祈りします。



優勝 鷹野/関根組



第2位 田中夫妻組



第3位 久礼/金子組

2004年度 ミッドウィンターレガッタ

2005年2月20日 稲毛

Pos	Sail No	Fleet	Skipper	Crew	R1		R2		R3		R4		Total
					着順	得点	着順	得点	着順	得点	着順	得点	
1	2572	稲毛	鷹野 香	関根 恒久	1	1	2	2	2	2			5
2	2765	稲毛	田中 郁也	田中 紀子	2	2	1	1	3	3			6
3	2768	葉山	久礼 嘉伸	金子 直樹	6	6	3	3	4	4			13
4	2669	稲毛	平生 純一郎	平生 進一	8	8	6	6	1	1			15
5	2676	稲毛	金子 文雄	宮本 哲生	3	3	7	7	6	6			16
6	2736	稲毛	池内 敏	米倉 和宏	5	5	4	4	10	10			19
7	2761	葉山	小松 充	小川 雅	4	4	9	9	8	8			21
8	2396	葉山	山本 晴之	中島 玲子	12	12	5	5	9	9			26
9	2223	江ノ島	松川 護	村上 誠一郎	9	9	8	8	11	11			28
10	2732	江ノ島	星野 直広	安田 貴美子	13	13	11	11	5	5			29
11	2245	稲毛	朝長 直樹	岸野 眞	7	7	10	10	12	12			29
12	2709	葉山	宮下 知之	石川 洋二	10	10	12	12	14	14			36
13	2715	稲毛	内藤 志朗	内藤 朗	14	14	13	13	13	13			40
14	2720	葉山	建内 満	岡 誠	15	15	DNS	19	7	7			41
15	2615	葉山	田口 裕介	森 理子	11	11	DNC	19	DNC	19			49
16	2602	稲毛	田中 真人	田中 聡子	16	16	DNF	19	DNC	19			54
17	2211	江ノ島	佐々木 研一	向井 博	17	17	DNF	19	DNF	19			55
18	2741	江ノ島	瀧本 浩一	塚原 郁郎	DNF	19	DNC	19	DNC	19			57



Photo by M.Oka

クラスルールC6についての総会決議

2005年度もクラスルールC6を適用しないことを決議

昨年の総会でクラスルールC.6について協議を行いました。昨年1年間に行ったレース結果とクルー合計体重の相関関係についてグラフ化したデータを配布し、強風のレースでは重量チーム有利の傾向が見られたものの、レース結果トータルとしては順位と体重の間に明確な相関関係が見られないという分析結果を発表しました。これに対して、「実際のセーリングでは体重と結果の相関関係はあると感じる。添付資料のデータで相関性が無いという発表は納得がいかない」という意見がありました。また統計学的に詳細な相関係数を計算して欲しいという要望もありました。そのため

にも今後も体重・風速の記録を取っていくことになりました。重量チームや軽量チームの参加・不参加の動向についても、ルール変更の影響を調べていく必要があります。

2005年度のレガッタに対してクラスルールC.6を適用するかどうかについては、採決の結果、適用しない(44) 適用する(5) どちらでもない(1)となり、昨年に引き続き2005年度もC.6を適用しないことに決まりました。来年度以降のC.6の適用については次回の総会で再度協議することになりました。

今後もデータ収集のためレース時のクルー合計体重と風速の記録を取っていく予定ですが、クルー合計体重は自己申告でお願いいたします。

順位と体重の相関係数分析については前号のニュースレターに詳しく載せましたので、参考にして下さい。

ロアマスト長の調整について

3月から新しいクラスルールが発効し、ハウンド~デッキの長さ(ロアマスト長)が3720mm以上と規定されました。

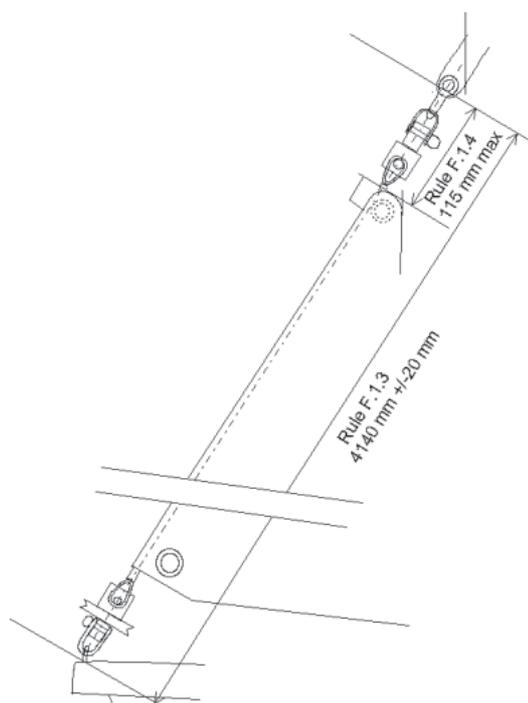
パフォーマンス・セイル・クラフトでは新ルールに適合したパーツの取り替えを行う用意があるとのことですので、規定の長さに達していない場合はパフォーマンスに問い合わせてください。また、交換用のパーツキットも準備する予定だそうです。

ハウンド~デッキの計測方法は次の通りです。

1. マストを立て、両方のサイドステーをひく。
2. 艇を横倒しにし、マストの直前のデッキ面からステーを取り付けるハウンドのベアリングポイント(シャックルとハウンドの接点)までの長さを測る。

ハウンドのベアリングポイントについては右のフォアステイ計測図を参考にしてください。

メジャラー・金子文雄





連載

スマートレースのススメ

第3回 セーリング競技規則2005・2008の改正点について

Text by Ikuya Tanaka

今年はRRSの改訂の年に当たります。海外では1月から新しい2005・2008版のRRSが適用されていますが、国内においてはJSAFルール委員会における翻訳作業が終わり、新しいルールブックの供給の目処がたったことから、今年の4月から適用されることになりました。これによって、4月以降のレガッタでは、2005・2008版RRSが適用されることになるでしょう。

改正点の全体像については、JSAFが発行している「J - Sailing」に前ルール委員長の柴沼さんの解説が連載されています。大変分かりやすく説明されていますので、是非ご一読ください。

今回のスマートレースでは改正点のうち、レース艇やレース運営に直接関係する部分に絞って説明したいと思います。

1. レース信号

スタートの準備信号時にあがる「P旗」、「I旗」、「Z旗」、「黒色旗」は、これまで「スタート前の信号」といわれていましたが、これらがすべて「準備信号」という呼び方に統一されました。各旗が示す意味は変更ありません。

2. 「規則13」

タックをしている艇は、他の艇を避けること、また両艇がタックしている場合はポート側の艇が避けることとしていましたが、これに「後方にある艇が避けること」が追加されました。両艇がオーバーラップしていない状態で、タッキング中に追突することはありえます。今回のルールでは、タッキング中も追突はダメということになります。

3. 「規則14」

航路権を有する艇、ルームの権利を有する艇は、損傷を伴う接触がなければペナルティを受けることはありませんが、これに「または傷害」が追加されました。艇の損傷や乗員の傷害につながるような接触はできるだけ回避しようということです。

4. 「規則16.2」「18.2(c)」「22.2」

これらの条の文言は変更されていますが、適用状況を明確にするための書き換えであり、意味に変更はありません。例として16.1を取り上げると、風上に向かうスターボ、ポートの各艇がミートするため、ポート艇がスターボ艇を避ける

ためにベアした場合、スターボ艇はポート艇がさらに避けるためにコースの変更を必要とするようなベアをしてはいけません。故意にそのようなことをしなくても、ヘッダーが入った場合などの急激なベアは要注意です。(図1参照)

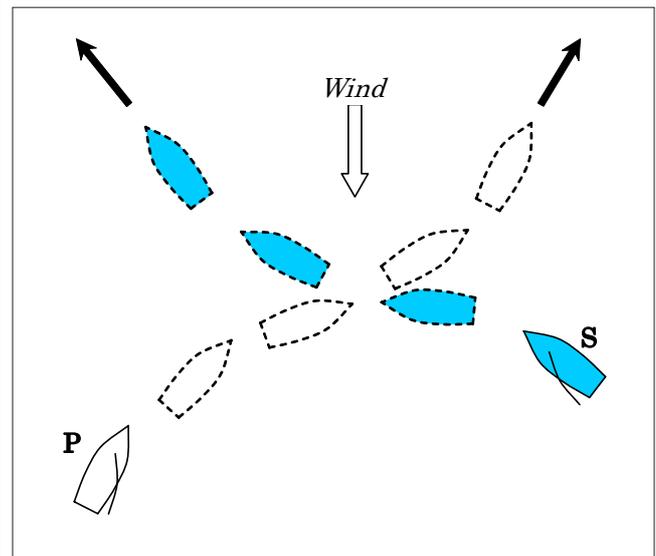


図 1

5. 「規則19.1」

いわゆる障害物タックについてです。ここで、障害物とは、レース海面にあるバージ、本船、運営船、そのレグに関係のないマークそしてポートタックの艇からみたスターボ艇などがあたります。同一タックで接近してクローズを走っているときに、風下側に位置する艇が、風上に位置する艇に対し、タックするためのルームを求めて「room to tack」と声をかけます。すると風上側に位置する艇は、できるだけ早くタックするか、「you tack」と応じてタックするルームを与える必要があります。これまでクローズホールドの艇のみを対象としていましたが、それにクローズホールド以上に向かっている艇も対象となりました。

また、「room to tack」の声は、自艇が障害物を回避するためにコースを大幅に変更する必要があるときでなければかけてはならないとされました。ここで、大幅とはどの程度かということになりますが、これは個々のケースにおいてプロテスト委員会の判断によることとなりますが、あるルールの参考書では、1艇身の距離に近づいた場合に10°以上コースを変更する場合となっています。

6. 「規則30. 1」

ラウンド・アン・エンド規則についてです。このペナルティを履行の仕方が明確に記述されました。「スタートする前にコース・サイドからスタート・ラインの延長線を横切り、プレ・スタート・サイドまで帆走しなければならない。」となっています。つまり、アウターであれば、コース・サイドから反時計周りにアウターを廻航し、プレスタートサイドからスタートラインを横切る、本部船よりであれば、本部船をコースサイドから時計周りに廻航し、プレ・スタート・サイドからスタート・ラインを横切ることです。

7. 「規則30. 3」

黒旗規則についてです。ブラックに引っ掛かった艇は、本部船にセール番号が掲示されていましたが、これが今回「次のスタートの予告信号前に掲示すること」となりました。また、「この規則を適用する場合には、規則29. 1を適用しない」とされ、ブラックに引っ掛かった艇がいた場合にもX旗を掲揚する必要がないことが明確にされました。

8. 「規則31. 2」「規則44. 1」

31. 2はマークとの接触についてのペナルティを定めています。これまでは360°回転でしたが、これが「1回のタックと1回のジャイブを含む1回転」とされ、完全な360°回転でなくてもよくなりました。これまでの360°回転では、図2の回転では×でしたが、今回のルール改正ではOKになります。

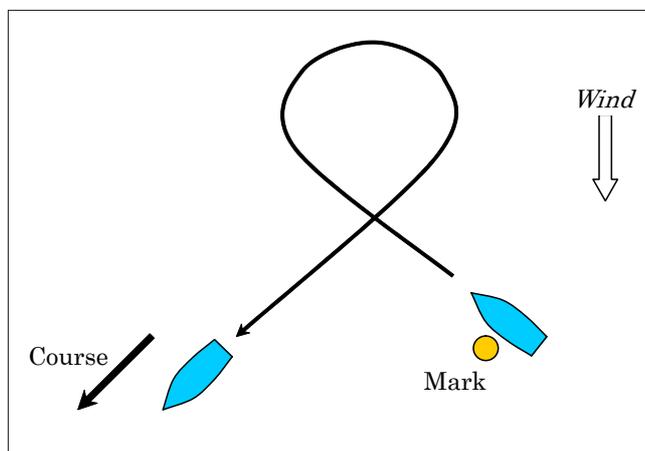


図 2

規則44. 1は第2章の規則違反に対するペナルティです。これまでは720°回転でしたが、360°回転と同様に「2回のタックと2回のジャイブを含む同一方向への2回転」と改正されました。

9. 「規則34」

マークが紛失したか、定位置にない場合、マークを正しい位置に戻すか、「同様の概観の新しいマークで代替する」が追加され、この場合にはM旗をあげる必要も、反復音響信号も

必要なしとされました。

10. 「規則42. 3(e)」

規則42は推進方法について定めています。42. 2で禁止される行動を定めており、42. 3で例外を示しています。これらは解釈がISAFから示されており、現在JSAFで翻訳中とのこと。正確にはその解釈の発表を待ちたいと思いますが、42. 3(e)が追加され、「減速のために繰り返し舵を動かす」ことが認められています。

11. 「規則61. 1(a)(3)」

抗議の要件についてです。抗議を行う場合には、相手艇に最初の適当な機会に「プロテスト」と声をかける必要があります。しかし、「損傷または傷害を伴うケースにおいては、抗議の締め切り時間内に相手艇に抗議を伝える努力をしなければならない」とされ、必ずしも海上で最初の適当な機会に声をかえる必要がなくなりました。

12. 付則A4

これまで付則A4に基づく得点方式を用いる場合には、低得点方式か、ボーナス得点方式かを帆走指示書に記載することになっていましたが、これからは帆走指示書に記載がない場合には低得点方式が適用されることとなります。

13. 付則K

これまで帆走指示書のガイドはありましたが、レース公示のガイドとして付則Kが追加されました。これからは付則Kに即したレース公示が望まれます。

以上、改正点のうち主要なものを列記しました。スマートレースの実践には、正しいルールの理解が必要不可欠です。新しいルールブックを入手して、分厚いですが、航路権などに関する部分は最初の方の一部だけです。第1章から第4章まで、一度目を通してみましょう。



田中 都也 Ikuya Tanaka

A級ジャッジ
ナショナル・レースオフィサー
福岡県出身 昭和39年11月3日生まれ

県立修猷館高校時代FJ級でヨットを始める。(インターハイ同期には、プロセラーの脇永達也さん、単独世界一周をした今給黎教子さんなど)。大阪大学体育会ヨット部では470級インカレ団体戦3位。1993年9月に2572を購入し、妻紀子さんとテザーを始める。全日本93、95、96、01、03、04年優勝。世界選手権94年Brixham7位、96年Gorge18位、99年浜名湖2位、01年Whitstable23位。

レーザーワールドまであと3ヶ月!

大会は7月1日から8日まで、レイデイをはさんで8日間の日程です。6月30日から登録と計測が始まります。

ダーウィンの気候は亜熱帯で軽風が中心のようですが、パラエティに富んだ風が吹くとも言われています。浜名湖ワールドで優勝したベンとトマスはダーウィンのセラーで、夏の浜名湖がダーウィンと似たような気候だったことも勝因の一つだったようです。一昨年行われたレーザーのアジアパシフィック大会でも日本から参加した選手が上位で活躍しました。

エントリーの締め切りは5月1日となっています。エントリーフィーは495オーストラリアドル。レイトエントリーは7月2日まで受け付けられますが、150ドルが追加されます。

【ワールド参加についての問合せ先】
日本レーザー協会 金子文雄
E-mail: fumio.kaneko@nifty.ne.jp

6月30日(木)	12:00-16:30	早期登録・計測
7月1日(金)	09:00-16:30	登録・計測
7月2日(土)	09:00-13:00	登録・計測
	14:00	招待レース
7月3日(日)	第1日目	最大3レース
7月4日(月)	第2日目	最大3レース
7月5日(火)	第3日目	最大3レース
7月6日(水)	第4日目	レイデイ 予備日
7月7日(木)	第5日目	最大3レース
7月8日(金)	第6日目	最大2レース 表彰式

(13:00以降の予告信号はない)

コンテナ積み込みについてはP5参照。
参加希望の方は4月末までに左記までご連絡ください。

【各地のレース結果】

北米・イギリスはシーズンオフのために、公式レガッタは開催されていないようです。夏であるオーストラリアでは活発な動きがありますね。いくつかのレース結果をお知らせします。なお、北米は4月から公式レガッタが始まります。

NSW Tasar Short Course Championship
Round 1
Cronulla Sailing Club 2004.12.11-12

上位成績	
1	2111 Kevin Brown/Laurie Hoffman
2	2665 Chris Parkinson/Beryl Parkinson
3	1762 Brad Tallis/Monica Tallis

NSW Tasar Short Course Championship
Round 2

Speers Point Amateur Sailing Club 2005.3.5-6

上位成績

1	2618 Brad Tallis/Tayla Tallis
2	2665 Chris Parkinson/Beryl Parkinson
3	2714 Peter Wilson/Gillian Wilson

2005 Short Course Championships
Docklands YC 2005.2.5-6

上位成績	(Boat Name)
1	2780 Code Flag Z
2	2742 SBD
3	2785 Two Dry Martinis

【マイラーセール】

パフォーマンスの向上を目的として、ポリエステルフィルムでできたメインセール・ジブの開発とテストが進められています。

ビッグローチのメイン、ジブも3本のフルバテンです。ずいぶん印象が違いますね。

世界・北米レーザー協会のWebサイトではテストセールの写真やレポートを見ることができます。



http://www.members.shaw.ca/raspencer/news/2005/mylar_7.html

【会費納入のお願い】

新年度が始まりました！
2005年度分の会費はお早めに下記
までお振込みください。

2005 年度会費

(2006年3月末迄有効)

振込先：

東京三菱銀行

逗子出張所(店番 321)

普通 0495369

日本テザー協会 小松 充

(振込み依頼人名は必ず会員本人の
お名前をお願いいたします)

年会費：

個人会員 5,000 円

個人3年会員 14,000 円

家族会員 3,000 円

< 会費納入についての問合せ先 >

会計 小松

メール：kaikei@tasarjapan.org

【住所変更について】

住所等の登録事項に変更がありましたら、下記国内事務局までご連絡ください。協会 website でも住所変更用フォームが利用可能です。

【入会のご案内】

一緒にテザーを楽しみませんか？日本テザー協会では随時入会を受付けています。入会をご希望の方は、メールフォームまたは所定の申込用紙にてご連絡の上、左記口座に会費をお振込みください。振込が確認された時点で登録とさせていただきます。

ご不明な点は国内事務局までお問合せ
ください。

< 新規入会及び住所変更用フォーム >

<http://tasarjapan.org/membership/registration.html>

< 会員登録についての問合せ先 >

国内事務局 山床

メール：info@tasarjapan.org

【JSAFの登録について】

JSAF(日本セーリング連盟)の2005年度の会員登録も受付中です。JSAFへの加入は全日本選手権の出場資格となります。登録ご希望の方は下記までお申込みください。別途ウェブサイトでもご案内します。

< JSAF 登録の申込み先 >

稲毛フリースト 田中 紀子

メール：CXE02725@nifty.com

F A X : 043-211-7535

【TasarNews】ではみなさんからのお便りを募集中です。フリートレースの結果やローカルイベントのレポート、サーキットの紹介やニュースなど、皆さんの身近なテザーライフをご紹介ください。また、TasarNewsに関する感想やご意見も合わせてお寄せください。

楽しいお便りをお待ちしています。

JTA 広報チーム

mail: publicity@tasarjapan.org
まで

Tasar News Vol.82

2005年4月発行

日本テザー協会

代表 本吉謙治

〒107-0062

東京都港区南青山3-3-10-102

Edit/Design

Sumiko Ishimaru

Staff

Makoto Oka

Mahoro Sekiguchi

Contact

事務局

info@tasarjapan.org

イベント

event@tasarjapan.org

メジャー

measurer@tasarjapan.org

会計

kaikei@tasarjapan.org

広報

publicity@tasarjapan.org

編集後記 Editor's Note

春ですね。海から見る葉山の山々は、こんもりとパステルカラーになってきました。富士山も春霞で裾野がぼやけ、ぼっかりと空に浮かんでいるみたいに見えます。わたしはピーサンを引っぱり出し、先週から履きはじめました。もっとも、ヨット乗りの中には一年中ピーサン派という人も少なくありませんが…。あと数週間もすればTシャツの季節到来ですね。国土交通省の小型船舶操縦免許の制度見直しと緩和に伴い、最近では2級(旧4級)免許保有者は学科試験だけにパスすれば実技試験免除で1級免許を取得できるようになっています。既に取得された方も多いのではないかと思います。私も遅ればせながらこのプロモ

ーション制度を利用して、1級にステップアップするための国家試験を受けることに。女の敵～！であるところのエンジン(ちんぷんかんぷん)に関する問題、天気図や荒天対策、安全に関する知識の問題、あとは測位やナビゲーションのためのチャートワーク系の問題です。チャートワークや天気図はロングレース丁種で何度も担当したので、何とかなるだろうとタカをくくっていましたが、いざ練習問題をやってみると結構凡ミスだらけ。これじゃあ石丸号は遭難してしまいます～。考えてみれば最近GPSなどの航海計器に頼りきりでした。頭でわかっているつもりでも、錆付いた知識なんて実際には何の役に立たないことを実感。反省！今年からはルールブックも新しくなり、4年に1度のおつとめであるジャッジやレースオ

フィサーの更新講習も続きます。初心に返り謙虚な気持ちで知識のリニューアルをする事って大切だなあと再認識しました。



世界のテザーフレンドとダーウィンでの再会を約束して寄せ書きしてから早2年。いよいよダーウィンワールドも秒読みですね。トロピカルな場所でのワールドなんて、この先当分ないかもしれない…。うーん、うーん……。出るのはため息ばかり。もう暫くは悶々とした日々が続きます。(ishimaru)