

2020 年度テザーオートムレガッタ 帆走指示書

主催 日本テザー協会

協力 テザー稲毛フリート、レーザー東京ベイフリート、千葉県セーリング連盟、
稲毛ヨットハーバー

開催期日 2020年9月27日（日） 開催場所 稲毛ヨットハーバー

1 規則

1.1 本レガッタには、『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。

1.2 RRS 付則 G3 を次のとおり変更する。また帆走指示書は他の競技規則を変更することがある。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載されている場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセール番号を付けることができる。

1.3 RRS 87 およびテザークラスルール解釈 29 に基づき、テザークラスルールを次の通りに変更する。

(ア) C.1.5 国を示す文字とセールナンバーは最低次の寸法でなければならない。高さ：300mm、幅：200mm（1とIを除く）、太さ：50mm 隣接する数字の間隔およそ50mmでなければならない。

(イ) C.2.2 (o)

シュラウドテンションを調整する19mmRCBシステムを装備することができる。RCBシステムは以下の艀装品または同等品から構成される：

Ronstan RC11902 Cars

Ronstan RC11980 Track Ends

Ronstan RC1190 - 1.0 Track

Clamcleat CL268AN Cleats

Ronstan RF 1850S Shackles

18mmの硬質の合金あるいはステンレスで、両側のトラック端から15mm以上伸びる長さの、ガンネル下の負荷分散用のサポートロッド。

ガンネル下のサポートロッドは、どの方向にも17mm以上の直径であることを条件に、ワッシャーやナットを固定させるために、その全長にわたって平らに表面加工されていても良い。

ネジの固定

RCBトラックとガンネル下のサポートロッドは前後両端が4分の1インチ（6mm）のネジで固定されていなければならない。他の中間の（1あるいは2本の）ネジは16分の3インチ（5mm）あるいは4分の1インチ（6mm）で良い。前端を持ち上げるパッキンは許可されていない。

計測

バウのUボルトあるいはサドルと前側のトラック端のネジ穴を写真のようにデッキレベルで計測した長さは、最少2125mm、最大2135mmでなければならない。カーの移動範囲は140mmを超えてはならない。

(ウ) C.6 削除

1.4 使用言語間に矛盾が生じた場合には、英文が優先する。

1.5 レース公示と帆走指示書の間に矛盾が生じた場合は、帆走指示書を優先する。これはRRS 63.7を変更している。

1.6 本帆走指示書に[DP]と記された項目は、規則違反に対する罰則をプロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。これはRRS 64.1を変更している。

また、[NP]と記載された項目は、艇からの抗議の対象とはならないことを意味する。これはRRS 60.1 (a)を変更している。

2 競技者への通告

競技者への通告は、陸上本部（稲毛ヨットハーバー管理棟内）に設置された公式掲示板に掲示する。

3 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日の9時00分までに掲示する。

4 陸上で発する信号

4.1 陸上で発する信号は、ハーバー管理棟付近のフラッグポールに掲揚する。

4.2 回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号『回答旗』中の「1分」を「40分以降」と置き換える。

5 レース日程

5.1 レースの予定：2020年9月27日（日） 4レース

5.2 第1レースの予告信号の予定時刻は、10時25分である。

5.3 1つのレースまたは一連のレースが間もなく始まることを艇に注意を喚起するために、予告信号を発する最低1分以前に、音響1声とともにオレンジ色のスタート・ライン旗を掲揚する。

6 クラス旗

クラス旗はテーザー旗を用いる。テーザー旗とは白旗の中央に赤色のテーザークラスのマークを記したものである。

7 レース・エリア

添付資料Aにレース・エリアの位置を示す。

8 コース

8.1 添付資料Bの見取り図は、レグ間の概ねの角度、通過するマークの順序、それぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。

8.2 添付資料Bのコース1を選択する場合には数字旗1を、コース2を選択する場合は数字旗2をその

レースの予告信号以前にレース委員会の信号艇に掲揚する。

9 マーク

9.1 マーク 1、2 及び 3 は赤色の球形ブイとする。

9.2 指示 11 に規定する新しいマークは黄色の細長いブイ（トレーニングブイ）とする。

9.3 スタート・マークは、スターボードの端にあるオレンジ旗を掲揚したレース委員会の信号艇と、ポートの端にあるマーク 3 である。

9.4 フィニッシュ・マークは、オレンジ旗を掲揚したレース委員会艇と、オレンジ色の球形ブイである。

10 スタート

10.1 レースは RRS 26 を用いて、予告信号をスタート信号の 5 分前とし、スタートさせる。

10.2 スタート・ラインは、スターボードの端にあるスタート・マーク上にオレンジ色の旗を掲揚しているポールと、ポートの端のスタート・マークのコース側との間とする。

10.3 スタート信号後 4 分より後にスタートする艇は、審問なしに『スタートしなかった』と記録される。これは RRS A4 を変更している。

11 コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会は、新しいマークを設置し（またはフィニッシュ・ラインを移動し）、実行できれば直ぐに元のマークを除去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。

12 フィニッシュ

12.1 フィニッシュ・ラインは、ポートの端にあるフィニッシュ・マーク上にオレンジ色の旗を掲揚しているポールと、スターボードの端のフィニッシュ・マークのコース側の間とする。

13 タイム・リミットと目標時間

13.1 先頭艇のタイム・リミットは、スタート信号の 60 分後とする。

13.2 先頭艇がコースを帆走してフィニッシュした後 15 分以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに『フィニッシュしなかった』と記録される。この項は、RRS 35、A4、A5 を変更している。

14 抗議と救済要求

14.1 抗議書は、陸上本部で入手できる。抗議、および救済または審問再開の要求は、適切な時間内に陸上本部に提出されなければならない。

14.2 抗議締切時刻は、その日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が、本日これ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から 40 分とする。

- 14.3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後 20 分以内に通告を掲示する。
- 14.4 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を RRS 61.1 (b) に基づき伝えるために掲示する。
- 14.5 審問再開の要求は、判決を通告された後 20 分以内に提出しなければならない。この項は、RRS 66 を変更している。
- 14.6 プロテスト委員会の判決に対する救済要求は、判決の掲示から 20 分以内でなければならない。これは、RRS 62.2 を変更している。

15 得点

- 15.1 シリーズが成立するためには、1 レースを完了することを必要とする。
- 15.2 4 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

16 安全規定

- 16.1 出艇申告は陸上本部にある各自のセイルナンバーが記載されたタリーを持ち出すことにより実施し、帰着申告はタリーを陸上本部に返却することにより実施する。[DP][NP]
- 16.2 レースからリタイアする艇は、できるだけ早くレース委員会に伝えなければならない。[DP][NP]

17 無線通信

緊急の場合を除き、レース中の艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。[DP] [NP]

18 賞

賞を次の通り与える。

- ・ 1~3 位
- ・ マスタークラス(乗員の合計年齢が 80 歳以上 99 歳以下)1 位
- ・ グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 100 歳以上 119 歳以下)1 位
- ・ スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 120 歳以上)1 位

年齢に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

19 責任の否認

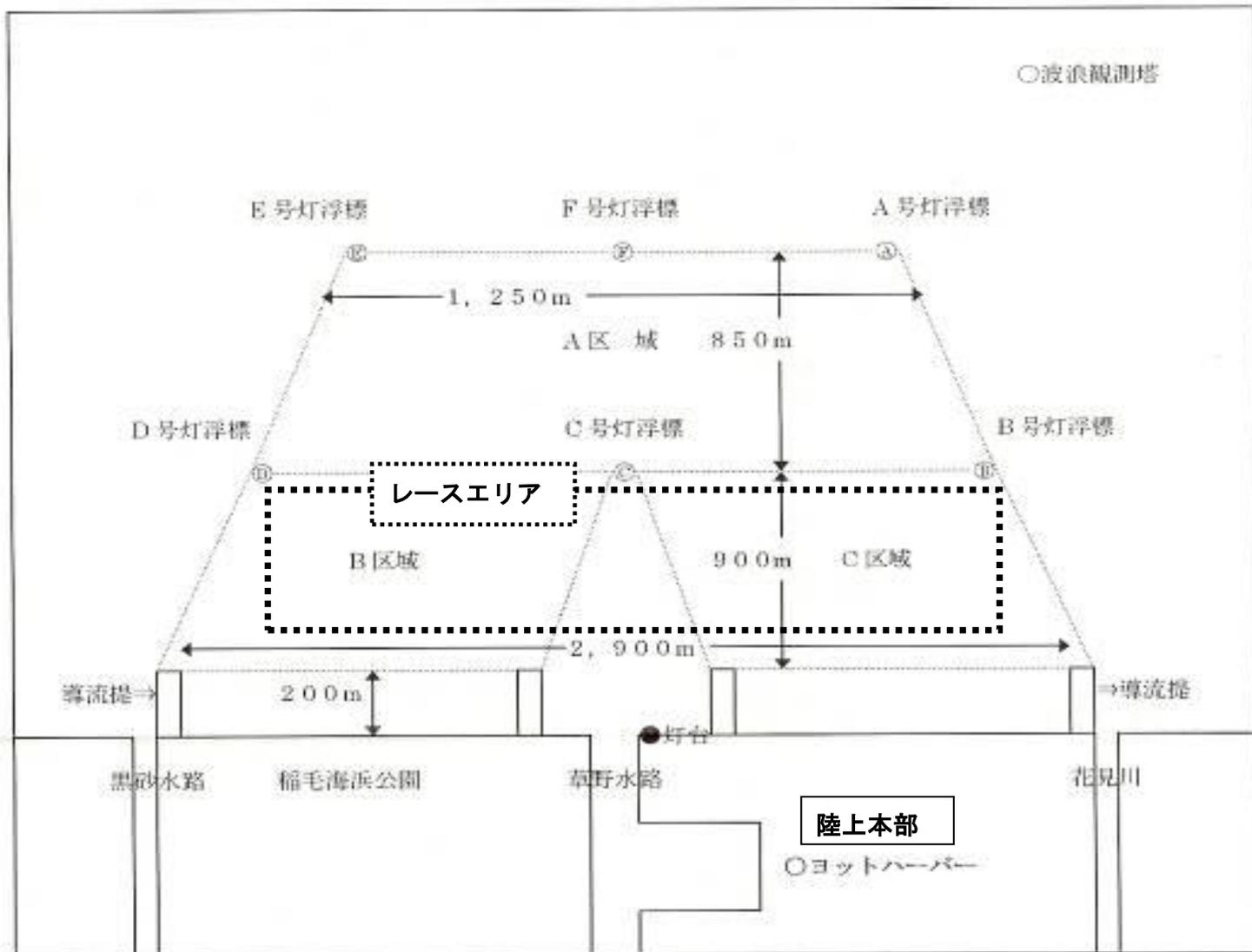
このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS 4 [レースすることの決定] 参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

添付資料 A レースエリア

稲毛ヨットハーバーの帆走区域である B 及び C 区域の中をレースエリアとする。

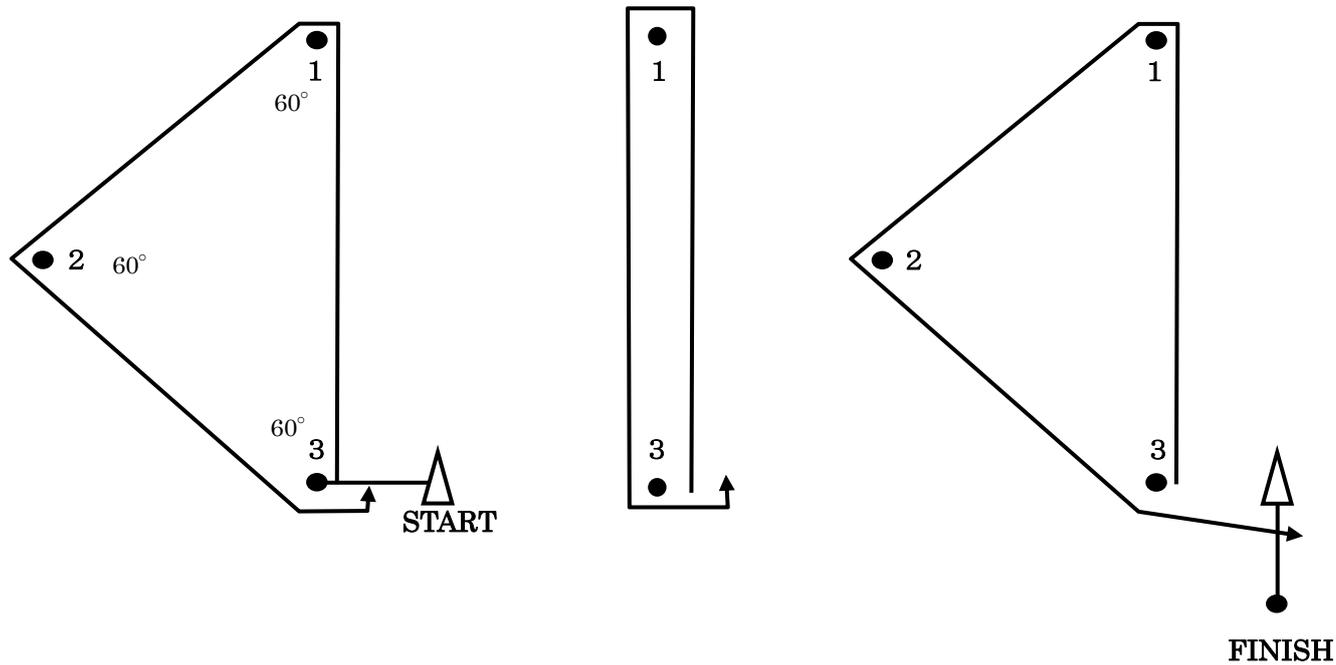
(以下の図を参照。9月27日(日)はハーバーの指定により、A区域は帆走不可エリアに設定されている。)

帆 走 区 域



添付資料 B コース

コース 1 START → 1 → 2 → 3 → 1 → 3 → 1 → 2 → 3 → FINISH



コース 2 START → 1 → 2 → 3 → 1 → 3 → FINISH

