

# 2026 年度テーザースプリングレガッタ (JTA 公式レース第 1 戦)

主催：日本テーザー協会

開催期日：2026/4/4（土）～2026/4/5（日）

開催場所：葉山港

## レース公示 (NoR)

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1(a)を変更している。

### 1. 規則

1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。

1.2 RRS 付則 G3 を次のとおり変更する。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載している場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセール番号を付けることができる。

1.3 テーザークラスのクラス規則を次のとおり変更する。

#### (ア) C.1.5

国を示す文字とセールナンバーは最低次の寸法でなければならない。高さ：300mm、幅：200mm（1とIを除く）、太さ：50mm 隣接する数字の間隔およそ 50mm でなければならない。

#### (イ) C2.2 (o)

シュラウドテンションを調整する 19mmRCB システムを装備することができる。RCBシステムは以下の儀装品または同等品から構成される：

Ronstan RC11902 Cars

Ronstan RC11980 Track Ends

Ronstan RC1190 - 1.0 Track

Clamcleat CL268AN Cleats

Ronstan RF 1850S Shackles

18mm の硬質の合金あるいはステンレスで、両側のトラック端から 15mm 以上伸びる長さの、ガンネル下の負荷分散用のサポートロッド。

ガンネル下のサポートロッドは、どの方向にも 17mm 以上の直径であることを条件に、ワッシャーやナットを固定させるために、その全長にわたって平らに表面加工されていても良い。

### ネジの固定

RCB トラックとガンネル下のサポートロッドは前後両端が 4 分の 1 インチ (6mm) のネジで固定されていなければならない。他の中間の (1 あるいは 2 本の) ネジは 16 分の 3 インチ (5mm) あるいは 4 分の 1 インチ (6mm) で良い。前端を持ち上げるパッキンは許可されていない。

### 計測

バウの U ボルトあるいはサドルと前側のトラック端のネジ穴を写真のようにデッキレベルで計測した長さは、最少 2125mm、最大 2135mm でなければならない。カーの移動範囲は 140mm を超えてはならない。

## 2. 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書は、2026/3/21（土）以降に日本 Tasar 協会 Web サイトで入手できる

## 3. コミュニケーション

- 3.1 [DP] レース中緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。但しレース委員会が配布するトラッキング端末は含まない。

## 4. 参加資格および申し込み

- 4.1 本大会は、テーザークラスのすべての艇が参加できる。
- 4.2 艇は、オンライン( <http://tasarjapan.org/> )登録により、参加申込をすることができる。
- 4.3 本大会に参加申込をしたと見なされるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。
- 4.4 レイトエントリーは、次の条件で受け付けられる。

2026/4/4(土)の登録完了時刻までにすべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払うこと。

## 5 参加料

### 5.1 参加料は、以下のとおりとする。

通常エントリー	レイトイエントリー
2026 / 3/20 (金) まで	2026 / 3/21 (土) 以降
17,000 円	18,000 円

※上記参加料には、日本で開催される Tasar World への準備金 2,000 円を含む。

### 5.2 参加料およびハーバー利用料は、下記銀行口座へ銀行振り込みにより送付する。

みずほ銀行 大井町支店

普通 2263563

タケザワナナ

### 5.3 参加料の他、以下の費用がかかる。

艇を持ち込む場合、ハーバー利用料として 1 艇あたり : 960 円/1 日

※ハーバー利用料は、日数分の費用を参加料とあわせて振り込んでください。

(通常エントリーで初日の朝に搬入する場合は、参加料 17,000 円+利用料  
(960円×2 日) = 18,920 円を振込)

葉山港駐車場 : 840 円/1 日

※駐車券をハーバー事務所に提示してください。

## 6. 広告

### 6.1 艇は、主催団体によって選択され、支給される広告を表示するよう要求されることがある。

### 6.2 主催団体は、競技者に World Sailing 広告規程によって着用を認められたビブスを支給することがある。

## 7. 日程

### 7.1 登録

日付	自：	至：
2026 / 4 / 4 (土)	8:30	9:00

### 7.2 レース数

レース数	1 日あたりの レース数	1 日あたりの 最大レース数
8	4	4

### 7.3 それぞれの日の最初のレースの予告信号の予定時刻は、以下の通りである。

2026/4/4 (土) 10:25

2026/4/5 (日) 9:55

### 7.4 レースの予定された最終日には、14:30 より後に予告信号を発しない。

### 7.5 開会式 2026/4/4 (土) 9:00 (終了後、引き続きスキッパーズミーティング)

閉会式 2026/4/5 (日) 16:30 (予定)

## 8. 装備検査

### 8.1 艇は、いつでも検査される。

## 9. 開催地

### 9.1 大会会場は神奈川県、葉山港である。

会場へのアクセスについては、葉山港 ホームページを参照のこと。

住所：〒240-0112 神奈川県三浦郡葉山町堀内 50 番地

電話番号：046-875-1504

### 9.2 NoR 付属文書 1 にレース・エリアの位置を示す。

## **10. コース**

**10.1** 帆走するコースは、およそ内角 60 度のトライアングルコースの形で設置される。廻航方法等は帆走指示書で示す。

## **11. 得点**

**11.1** シリーズの成立には、1 レースを完了することが必要である。

**11.2** (a) 完了したレースが、5 レース未満だった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。  
(b) 完了したレースが、5 レース以上だった場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

## **12. 支援者船**

**12.1** [DP] 支援者船は、400mm×400mm より大きな白色の識別を掲げなければならない。支援艇搬入および係留等の手続きは、各自で葉山港へ直接行うこと。

## **13. 停泊**

**13.1** [DP] 艇は本大会期間中、葉山港内の指定された場所に保管しなければならない。

## **14. リスク・ステートメント**

**14.1** RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## **15. 賞**

**15.1** 賞を次のとおり与える。

- 1) 1~3 位**
- 2) マスタークラス(乗員の合計年齢が 80 歳以上 99 歳以下) 1 位**
- 3) グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 100 歳以上 119 歳以下) 1 位**
- 4) スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 120 歳以上) 1 位**  
年齢に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

## 16. 容認事項

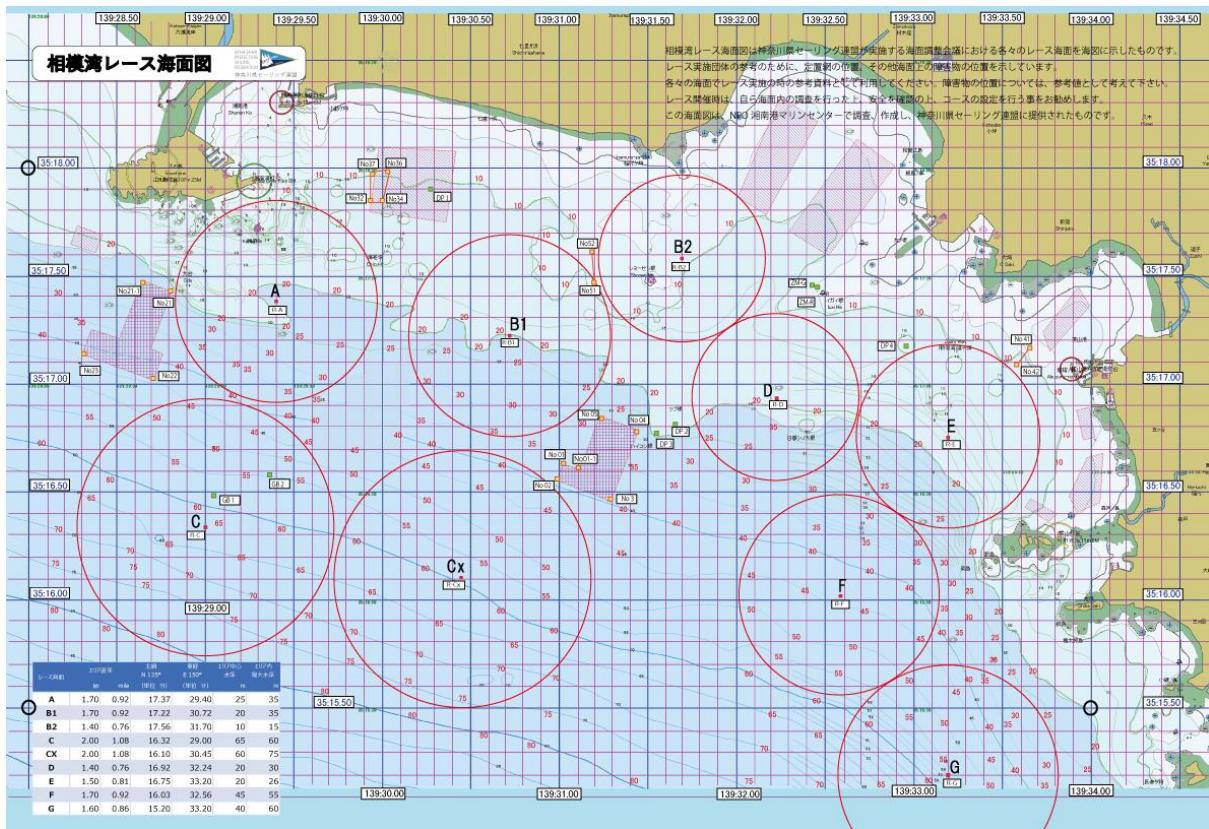
- 16.1** 本レガッタの参加者は、次に掲げる事項について、予め容認するものとする。  
(名前や画像を使用する権利) 本大会に参加するにあたり参加者は、競技中の参加者のあらゆる動画、写真、ライブ、テープあるいはフィルムによるテレビ映像やその他の複製を、時あるごとに主催者の判断で大会に関するあらゆるものを作り、使い、公開する権利を、主催者に対し無償で永続的に譲渡したものとする。

## 17. 問い合わせ先

- 17.1** 問い合わせは、テーザー葉山フリート [spring@tasarjapan.org](mailto:spring@tasarjapan.org) に連絡すること。

付属文書 1 (レースエリア)

下記図の E 海面とする。



## ご案内

■葉山港ホームページ（指定管理者：湘南サニーサイドマリーナ株式会社）  
<https://www.hayama-port.jp/>

### ■艇の搬入について

艇の搬入はハーバーの営業時間内にお願いいたします。時間外に搬入する場合には、ハーバーへの事前申請が必要となりますので、テーザー葉山フリート [spring@tasarjapan.org](mailto:spring@tasarjapan.org) に連絡をお願いいたします。

### ■ハーバー利用料の支払いについて

ハーバー利用料は1日あたり960円です。参加料振込時に合わせて利用日数分をお支払ください。大会当日より前に艇を持ち込む場合はハーバー事務所にて各自で手続きを行い、所定の利用料をお支払ください。

### ■葉山港の駐車場について

毎週日曜日は葉山港朝市が開催され混雑が予想されるため、早めにお越しいただくことをお勧めします。

### ■レセプションパーティー（懇親会）について

初日4/4（土）レース終了後、軽食・ドリンク等の提供を予定しています。

### ■メンバーシップについて

テーザークラスルールに以下の通り定められています。

#### C6 メンバーシップ

C6.1 少なくとも1名のクルーメンバーが世界テーザークラス協会またはテーザークラス規約に従って設立されたリージョン、ナショナル、ディストリクトのクラス協会の現役メンバーでなければならない。日本のナショナルクラス協会である、日本テーザー協会への入会は2026年度の協会費納入が必要です。

([www.tasarjapan.org](http://www.tasarjapan.org))

### ■容認事項について

「16. 容認事項（名前や画像を使用する権利）」に関するご質問・ご相談は、JTA イベント担当([event@tasarjapan.org](mailto:event@tasarjapan.org))までご連絡下さい。

### ■保険

各参加艇は、有効な第三者賠償責任保険に加入することを強く推奨します。保険には以下のようなものがあります。

① スポーツ安全保険：[www.sportsanzen.org](http://www.sportsanzen.org)

この保険が規定する団体に該当すれば加入することができます。この保険は加盟団体の活動のみを担保するもの  
ですので、フリートなど普段の活動においても担保される単位の団体で加入した方がより有効です。

② ヨットモーター保険

大手損害保険会社で取り扱っています。レース中担保されるかご確認ください。